SHIP'N'TRAIN TRAVEL



Trampschiffreise in Europa - eine Reise ins Ungewisse

Eine Frachtschiffreise für Abenteuerlustige

Sie fahren an Bord von kleinen Stückgutschiffen mit und lassen sich überraschen, wohin die Reise geht. Wird es die Iberische Halbinsel sein, der Bothnische Meerbusen oder das britische Königreich? Wenn Sie an Bord sind, finden Sie es heraus. Geniessen Sie die Fahrt ins Ungewisse!

AUF EINEN BLICK

An Ihrem Wunschdatum buchbar

ab CHF 1'540.-

Norwegen / Finnland

Schiffkategorie 2 - 24 Gäste

- Mitfahren an Bord von kleinen Stückgutschiffen
- Das Leben an Bord kennenlernen
- Kleine Häfen anlaufen weit weg von den Kreuzfahrtriesen

Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER

Reisedaten

Diese Individualreise ist an Ihrem Wunschdatum buchbar.
Wir beraten Sie gerne zur besten Reisezeit und Verfügbarkeit der Unterkünfte.

Reiseprogramm

Einschiffung
Einschiffungen finden meistens in **Holland oder Deutschland** statt. Die Einschiffungshäfen sind normalerweise gut mit der Bahn erreichbar.

Unterwegs
Sie werden einen Mix erleben von Seetagen, Anlaufen von zwei bis vier - oft sehr kleinen - Häfen mit Liegezeiten zwischen einem und drei Tagen. Aber es kann auch sein, dass Sie einmal zwei bis drei Tage vor einem Hafen liegen und auf einen freien Liegeplatz warten. Auch das gehört zu einer Trampschiffreise ins Ungewisse.

Es handelt sich um kleinere Schiffe einer deutschen Familienreederei. Die Kabinen sind einfach eingerichtet. Man darf also den Komfort nicht mit demjenigen der grossen Pötte vergleichen. Dafür erlebt man Stückgutfahrt hautnah.
Die Schiffe fahren **von Holland/Deutschland** oft nach **Finnland, Schweden** und **Dänemark,** aber auch in Richtung **Iberische Halbinsel** und nach **Irland/Wales/England.**

Ausschiffung
Der Ausschiffungshafen wird voraussichtlich nicht der gleiche sein wie der Einschiffungshafen. Die Rückreise in die Schweiz muss vor Ort organisiert werden, da weder das Ausschiffungsdatum noch der Ausschiffungsort zu Beginn der Reise bekannt sind.

Musterreise 1
Nordostseekanal (Einschiffung Tag 1) - Spanien (Tag 5) - Portugal (Tag 7) - Deutschland (2 Häfen, Ausschiffung Tag 15)

Musterreise 2
Holland (Einschiffung Tag 1) - Dänemark (Tag 4) - Schweden (Tag 5-6) - Estland (Tag 8) - Finnland (2 Häfen, Tage 10-13) - Nordostseekanal - Deutschland (Ausschiffung Tag 18)

Musterreise 3
Nordostseekanal (Einschiffung Tag 1) - England (Tage 3-8, fünf Tage auf Reede, ein Tag im Hafen) - Holland (Tag 10) - Nordostseekanal (Ausschiffung Tag 11)

Musterreise 4
Holland (Einschiffung Tag 1) - Belgien (Tag 3) - Spanien (Tag 7-12, zwei Häfen, Liegezeit jeweils drei Tage) - Irland (Ausschiffung Tag 15)

Musterreise 5
Deutschland (Einschiffung Tag 1) - Nordostseekanal (Tag 2) - Finnland (Tag 6-7) - Schweden (Tag 9-10) - England (Ausschiffung Tag 16)

Musterreise 6

Holland (Einschiffung Tag 1) - Deutschland (Tag 4-5) - Finnland (Tag 10-12) - Nordostseekanal (Tag 16) - Deutschland (Ausschiffung Tag 17)

Im Preis inbegriffen

- Schiffsreise inkl. Vollpension
- Deviationsversicherung
- Hafengebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An-/Rückreise zum Hafen

Preise pro Person

- Doppelkabine ab CHF 1'540.–
- Einzelkabinenzuschlag ab CHF 250.–

Hinweise

Der Reisepreis basiert auf einer gut zweiwöchigen Reise. Sollte die Reise weniger als 12 Tage dauern respektive länger als 15 Tagekürzer, wird die Differenz nachträglich zurückerstattet oder noch in Rechnung gestellt.

Ein- und Ausschiffungshäfen sind normalerweise verschieden. Bei Beginn der Reise ist der Ausschiffungshafen, wie auch das Ausschiffungsdatum, normalerweise noch nicht bekannt. Es wird eine grosse zeitliche Flexibilität vorausgesetzt.

Im Winter besteht die Chance für eine Eisfahrt in den Saimaa-See in Finnland

Die Reederei akzeptiert Anmeldungen mit Abfahrt entweder 1. oder 2. Hälfte eines Monats.



Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER