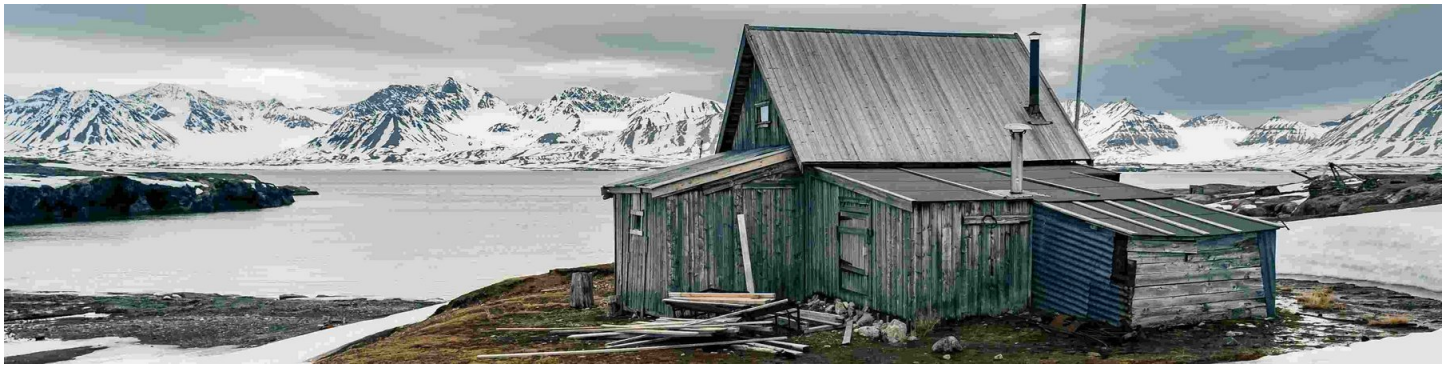
SHIP'N'TRAIN TRAVEL



Spitzbergenreise im Herbst

Die Einsamkeit Spitzbergens geniessen

Eine Reise mit einem kleinen, familiären Schiff wie mit dem Motorsegelschiff «Noorderlicht» ist ein unvergessliches Erlebnis. Geniessen Sie diese Polarregion mit den eindrücklichen Fjorden und der vielfältigen Tierwelt. Wer weiss, ob Sie Robben und Walrosse entdecken und in der Distanz einmal vielleicht sogar einen Eisbären. Wer weiss.

AUF EINEN BLICK

- mehrere Reisedaten
- ab CHF 4'590.-
- 8 Reisetage
- Noorderlicht
- Spitzbergen
- Individualreise
- Schiffkategorie 1 - 24 Gäste

- familiäres Segelschiff
- einzigartige Landschaft
- Die Suche nach der arktischen Tierwelt

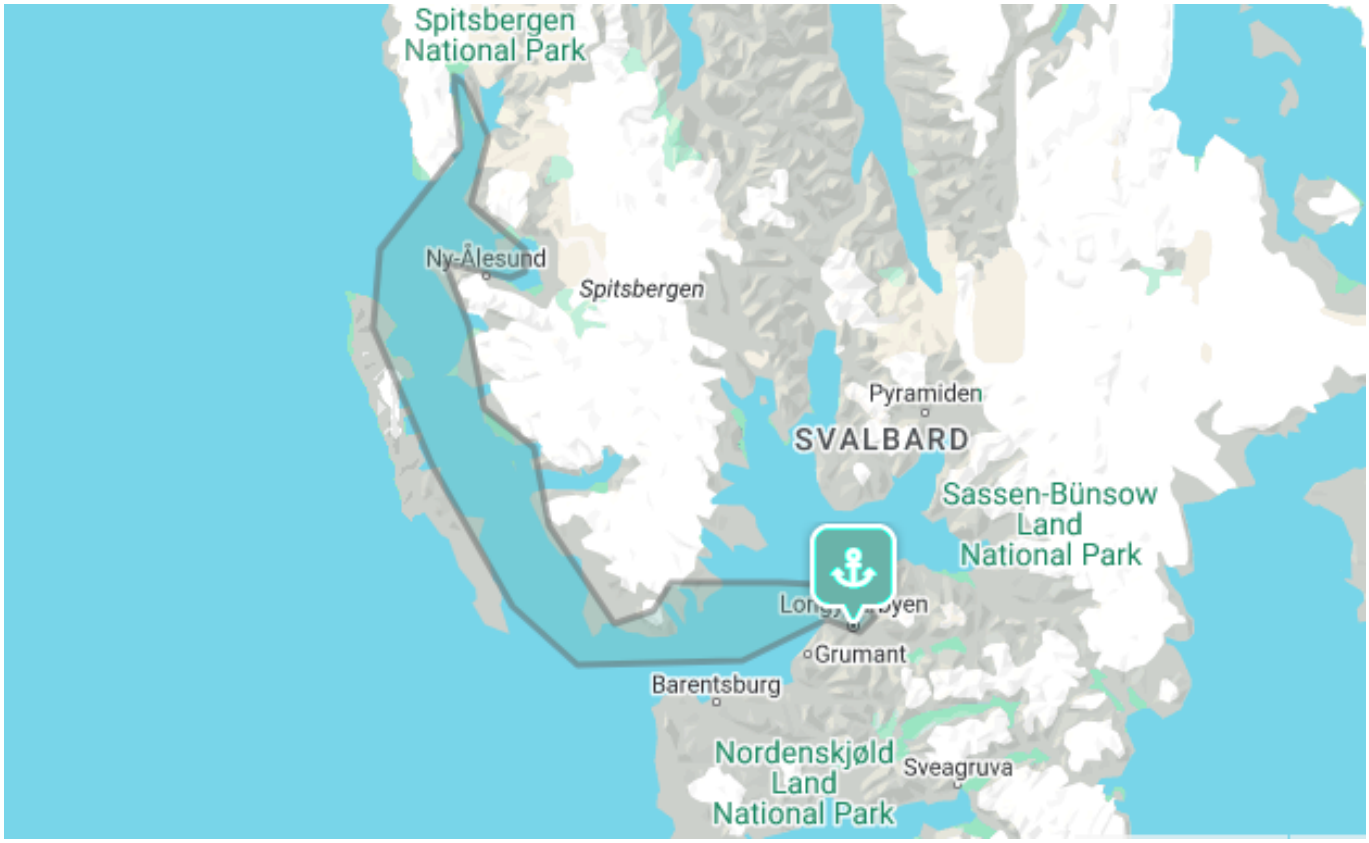
Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER

Reisedaten

06.09.2027 - 13.09.2027	Auf Anfrage	CHF 4'590.-
20.09.2027 - 27.09.2027	Auf Anfrage	CHF 4'590.-

Reiseroute



Reiseprogramm

1. Tag: Einschiffung in Longyearbyen, Spitzbergen
Individuelle Anreise nach Longyearbyen (eine direkte Anreise aus der Schweiz ist nicht möglich, sondern es muss eine Zwischenübernachtung in Oslo eingeplant werden). Falls Sie noch etwas Zeit haben, empfehlen wir den Besuch des hochinteressanten Svalbard-Museums in Longyearbyen. Um 16 Uhr beginnt die Einschiffung. Nach dem Kabinenbezug und einer Sicherheitsübung heisst es "Leinen los" und Sie segeln in Richtung Westen. Während dem ersten Abendessen an Bord können Sie Ihre Mitpassagiere und die Crew kennenlernen.

2. Tag: Alkohornet
Nach einem herzhaften Frühstück bereitet die Crew Ihre erste Zodiac-Anlandung in Trygghamna vor, um die Überreste einer englischen Walfangstation aus dem 17. Jahrhundert und einer Pomor-Jagdstation aus dem 18. Jahrhundert zu besichtigen. Anschliessend wandern Sie zur 428 Meter hohen Alkhornet-Klippe, welche die Heimat von etwa 10'000 Seevögeln ist, während die umliegende Tundra Wildtiere wie Rentiere, Gänse und Polarfüchse beherbergt. Vor dem Mittagessen geniessen Sie eine warme Mahlzeit an Bord, während die Mannschaft nach Norden

fährt. Wenn das Wetter es zulässt, können Sie nachts den St. John Fjord erkunden, der für seine Landschaften und Gletscher berühmt ist.

3. Tag: AkselØya / Fridjofbreen Glacier
AkselØya ist eine lange, schmale Insel an der Mündung des Bellsund, die den grössten Teil des Van Mijenfjords versperrt. Erkunden Sie die Küste und besuchen Sie den Gletscher Fridtjofbreen, der von malerischen Bergen umgeben ist. Halten Sie Ausschau nach Belugas, die hier in den vergangenen Jahren oft gesichtet wurden. Nach einem Tag voller Entdeckungen wird die «Noorderlicht» über Nacht in Midterhuken vor Anker gehen.

4. Tag: Midterhuken
Verbringen Sie den Vormittag mit einem Landgang in Midterhuken, wo Sie einen tollen Blick auf die Bergkulisse von Spitzbergen können. Die Tundra ist ein grossartiger Ort, um Polarfüchse, Rentierherden zu beobachten.

Zurück an Bord setzt die «Noorderlicht» die Segel und setzt ihre Reise zur Bucht von Fleur de Lyshamna fort. Diese Strecke bietet eine weitere gute Gelegenheit zur Walbeobachtung. In Kvitfiskstranda – dem „Strand der weissen Wale“ – befindet sich eine von Svendsen erbaute Walfangstation.

5. Tag: Recherchefjord
Recherchefjord ist reich an Geschichte und Zeugnissen des Kohlebergbaus und Walfangs aus dem 17. Jahrhundert. Überreste aus diesen Epochen sind hier an mehreren Orten zu sehen und laden zu einer Erkundungstour ein, bevor man in den Isfjord fährt und dort für die Nacht vor Anker geht.

6. Tag: Barentsburg
Erkunden Sie die historische Bergbaustadt Barentsburg. 1926 wurde die Bergbaustadt von den Russen übernommen und entwickelte sich zu einer Bergbaustadt mit mehr als 1'000 Einwohnern. Heute leben dort noch etwa 400 Menschen, hauptsächlich russischer oder ukrainischer Abstammung.

Nach dem Ausflug an Land steuert der Kapitän das Schiff in Richtung Borebukta und hält sich so nah wie möglich an der steilen Gletscherfront von Borebreen, bevor Sie für die Nacht bei Nansenbreen vor Anker gehen.

7. Tag: Unterwegs in Richtung Longyearbyen
Nach dem Frühstück geht es auf die letzte Etappe dieser Reise. Ein letzter Halt in der historischen Bergbausiedlung Cape Bohemanflya ist noch vorgesehen, bevor die Fahrt zurück nach Longyearbyen geht.

8. Tag: Ausschiffung in Longyearbyen, Spitzbergen
Ausschiffung nach dem Frühstück und individuelle Heim- oder Weiterreise.

Im Preis inbegriffen

- Schiffsreise inkl. Vollpension an Bord
- Kaffee/Tee/Wasser
- Vorträge durch Experten (in Englisch)
- Geführte Anlandungen gemäss Reiseprogramm
- Hafen- und Landungsgebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An- und Rückreise nach / von Longyearbyen
- Versicherungen
- Trinkgelder

Preise pro Person

- Saison 2026
- Doppelkabine Innen ab CHF 4'170.– (8 Tage)
  Saison 2027
- Doppelkabine Innen ab CHF 4'590.– (8 Tage)
  Die Preise sind Richtpreise und können variieren. Einzelreisende können ohne Aufpreis eine Kabine mit einem Reisenden des gleichen Geschlechts teilen. Der Zuschlag für die Einzelnutzung einer Doppelkabine beträgt 70%.

Hinweise

Aufgrund der Wind- und Platzverhältnisse in den Fjorden muss auf dieser Reise vor allem mit dem Motor navigiert werden.

Gerne sind wir Ihnen bei der Organisation Ihrer An- & Abreise sowie allfälligen Verlängerungsprogrammen behilflich.

Aufgrund von Wetter- und Eisverhältnissen sind Routenänderungen jederzeit vorbehalten.





Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER