





Spitzbergen Abenteuer im kleinen Kreis


Entdecken Sie an Bord eines nur 12 Passagiere fassenden, klassischen Passagierschiffes die aussergewöhnliche Landschaft und Tierwelt des Spitzbergen Archipels. Von schneebedeckten Berggipfeln, glitzernden Eisflächen, einem pastellfarbenen Himmel, den lebhaften Vogelkolonien und je näher Sie dem Sommer kommen, die langen Tage der Mitternachtsonne. Eine Expedition der ganz speziellen Art.


AUF EINEN BLICK


 mehrere Reisedaten


 ab CHF 7'690.-


 9 Reisetage

 Sjoveien / Stockholm

 Spitzbergen

 Individualreise

 Schiffkategorie 1 - 24 Gäste

- 
- Eindrückliche Landschaften der Arktis
 - Tierwelt an Land und zu Wasser
 - Kleines, familiäres Expeditionsschiff

Reisedaten

11.05.2026 - 19.05.2026	Auf Anfrage	CHF 8'100.-
18.05.2026 - 26.05.2026	Auf Anfrage	CHF 8'100.-
08.06.2026 - 16.06.2026	Auf Anfrage	CHF 7'690.-
11.05.2027 - 19.05.2027	Auf Anfrage	CHF 8'020.-
12.05.2027 - 20.05.2027	Auf Anfrage	CHF 8'500.-
26.05.2027 - 03.06.2027	Auf Anfrage	CHF 8'500.-

Reiseroute



Reiseprogramm

1. Tag: Ankunft in Longyearbyen, Spitzbergen

Individuelle Anreise nach Longyearbyen und einchecken im Hotel, wo Sie die restlichen Reiseteilnehmer treffen werden.

2. Tag: Auslaufen von Longyearbyen

Am Vormittag Tour von Longyearbyen. Am Nachmittag dann Einschiffung auf Ihr Expeditionsschiff und Kabinenbezug. Nach der obligatorischen Sicherheitsinstruktion läuft das Schiff aus durch den Isfjorden. Das Arktisabenteuer beginnt. Vielleicht haben Sie sogar schon am Abend Gelegenheit für einen ersten Landgang, bevor das Schiff entweder Kurs nach Norden oder Süden nimmt – je nach Eissituation.

3. - 8. Tag: Spitzbergen

Am Vormittag des Tag 2 Tour von Longyearbyen. Am Nachmittag dann Einschiffung auf Ihr Expeditionsschiff und Kabinenbezug. Nach der obligatorischen Sicherheitsinstruktion läuft das Schiff aus durch den Isfjorden. Das Arktisabenteuer beginnt. Vielleicht haben Sie sogar schon am Abend Gelegenheit für einen ersten Landgang, bevor das Schiff entweder Kurs nach Norden oder Süden nimmt – je nach Eissituation.

Die nächsten Tage entscheidet jeweils der Kapitän zusammen mit dem Expeditionsleiter, wohin die Reise geht. Wo gibt es die besten Tierbeobachtungsmöglichkeiten? Wo lässt das Eis das Schiff passieren und wo ist der Weg von Packeis versperrt? Es gibt viele Faktoren zu berücksichtigen. Einige mögliche Anlandungen sind:

Prins Karls Forland

Dieser schmale Landstreifen ist dominiert von einer eindrucklichen, schneebedeckten Bergkette. Neben verschiedenen Seevogelarten können auch Seehunde gesichtet werden.

Virgohamna, Danskøya

Einer der wohl wagemutigsten Versuche, den Nordpol zu erreichen, startete von hier. Der schwedische Abenteurer Andrée versuchte 1897 von hier mit einem Gasballon den Nordpol zu erreichen und der amerikanische Journalist probierte es mit einem Zeppelin. Überreste dieser Expeditionen sind immer noch vor Ort auffindbar.

Faszinierende Fjorde

Rund um Spitzbergen gibt es unzählige Fjorde, einige davon werden Sie erkunden. Das Liefdefjorden (übersetzt das Fjord der Liebe) ist von schneebedeckten Bergen flankiert. Da ist auch die Hoffnung, dass man der Gletscherfront des Monaco Gletschers entlangfahren kann. Im Krossfjorden staunen Sie über die Struktur der Front des 14.-Juli-Gletschers und die in den nahen Klippen brütenden Vogelkolonien. Der Raudfjorden beeindruckt durch seine Landschaft, dominiert durch eindruckliche Gletscher. Robben tummeln sich gerne in dieser Gegend. An den Klippen herrscht hektische Aktivität von den dort wohnenden Vogelkolonien.

Nordspitzbergen

In Nordspitzbergen stossen wir unter Umständen bis an die Packeisgrenze vor. Da nur wenige Expeditionsschiffe so weit nach Norden fahren können wir die Stille und die majestätische Grandeur dieser Eislandschaft geniessen. Die Chance, Eisbären zu sehen, erhöht sich je länger Sie durch die trägen dahingleitenden Eisschollen fahren.

9. Tag: Ausschiffung in Longyearbyen, Spitzbergen

Nach dem Frühstück Ausschiffung und individuelle Heim- oder Weiterreise.

Im Preis inbegriffen

- 1 Übernachtung in Longyearbyen
- Ausflug Longyearbyen am Tag 2, inkl. Mittagessen
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie, inkl. Vollpension an Bord
- Geführte Landausflüge (inkl. Zodiacfahrten)
- Vorträge durch Experten
- Kaffee und Tee an Bord
- Hafen- und Landungsgebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An- und Rückreise ab/bis Longyearbyen
- Getränke
- Versicherungen
- Trinkgelder
- Evtl. Treibstoffzuschläge

Preise pro Person

- Für die Preise der einzelnen Kabinenkategorien klicken Sie auf den entsprechenden Schiffsnamen:

Sjoveien

Saison 2026

- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 7'690.-
- Zweibettkabine mit Fenster ab CHF 8'100.-
- Doppelbettkabine Superior ab CHF 8'420.-
- Doppelkabine zur Alleinnutzung ab CHF 10'120.-

Saison 2027

- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 8'020.-
- Zweibettkabine mit Fenster ab CHF 8'420.-
- Doppelbettkabine Superior ab CHF 8'740.-
- Doppelkabine zur Alleinnutzung ab CHF 10'530.-

Stockholm

Saison 2026

- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 8'100.-
- Zweibettkabine mit Bullauge Alleinbenutzung ab CHF 15'310.-

Saison 2027

- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 8'500.-
- Zweibettkabine mit Bullauge Alleinbenutzung ab CHF 15'950.-

Die Preise sind Richtpreise und können variieren.



Hinweise

Einzelreisende können ohne Aufpreis eine Kabine mit einem Reisenden des gleichen Geschlechts teilen, sofern die Reederei einen weiteren Reisenden des gleichen Geschlechts findet. Gerne setzen wir Sie auf die Warteliste.

Gerne sind wir Ihnen bei der Organisation Ihrer An- & Abreise sowie allfälligen Verlängerungsprogrammen behilflich.

Aufgrund von Wetter- und Eisverhältnissen sind Routenänderungen jederzeit vorbehalten.

