Ostgrönland-Erlebnis Scoresby Sund

Mit nur 12 Gästen den Scoresby Sund erleben

Erleben Sie die majestätischen Eisberge und unberührten Landschaften, während Sie durch steil abfallende Fjorde gleiten. Zusammen mit einem zweiköpfigen Expeditionsteam und maximal 11 Mitreisenden haben Sie die Möglichkeit, an Land zu gehen und in die unberührte Wildnis von Ostgrönland einzutauchen. Eine Reise mit Erlebnissen, die Ihnen noch lange in Erinnerung bleiben werden.

AUF EINEN BLICK

- 8 Reisetage
- ab CHF 9'900.-
- Grönland Ostküste
- Vikingfjord
- Schiffkategorie 2 - 24 Gäste
- Individualreise

- In kurzer Zeit viel erleben
- Tierwelt und Natur vom Scoresby Sund
- Mit nur wenigen Mitpassagieren die Natur erleben

Reisedaten

15.08.2024 - 22.08.2024	Auf Anfrage	CHF 9'900.-
22.08.2024 - 29.08.2024	Auf Anfrage	CHF 9'900.-
29.08.2024 - 05.09.2024	Auf Anfrage	CHF 9'900.-
05.09.2024 - 12.09.2024	Auf Anfrage	CHF 9'900.-
12.09.2024 - 19.09.2024	Auf Anfrage	CHF 9'900.-
19.09.2024 - 26.09.2024	Auf Anfrage	CHF 9'900.-
26.09.2024 - 03.10.2024	Auf Anfrage	CHF 9'900.-

Reiseroute

Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Reiseprogramm

1. Tag: Flug Reykjavik - Constable Point, Grönland
Individuelle Anreise nach Reykjavik. Die Reise beginnt mit einem Charterflug von Reykjavik, der Hauptstadt von Island, nach Constable Point hoch über dem Polarkreis in Ostgrönland. Nach der Ankunft gehen Sie abends an Bord des Schiffes und machen sich mit dem Schiff vertraut.

2. - 4. Tag: Viking Bay / Danmark Island
Begeben Sie sich auf eine atemberaubende Reise entlang der Volquart-Boons-Küste in Grönland, wo Sie kilometerweit einen Gletscher nach dem anderen sehen werden. Auf Ihrem Weg nach Westen stossen Sie auf die beeindruckenden Basaltsäulen der Wikingerbucht, wo Sie eine Zodiacfahrt am Fusse der hoch aufragenden Klippen unternehmen können. In der Nähe bietet Danmark Ø einen Einblick in die alte Inuit-Siedlung mit gut erhaltenen archäologischen Fundstätten ihrer Winter- und Sommerhäuser. Werfen Sie einen genaueren Blick auf die riesige Gletscherfront und gehen Sie von Bord, um bei einer Wanderung die Schönheit dieser Region zu erleben.

5. - 7. Tag: Røde Fjord / Hare Fjord / Ø Fjord / Sydkap
Erleben Sie den atemberaubenden Ø Fjord, einen der beeindruckendsten Fjorde der Welt. Diese 74 Kilometer lange Meerenge ist umgeben von hoch aufragenden Bergen und ruhigen Gewässern, die mit riesigen Eisbergen gefüllt sind. Während Sie durch den Scoresby Sund fahren, werden Sie vom Anblick dieser Eisriesen fasziniert sein, von denen einige auf dem Meeresgrund verankert sind und eine surreale und unwirkliche Atmosphäre schaffen.

8. Tag: Ittoqqortoormiit / Flug Constable Point - Reykjavik, Island
Bevor Sie von Bord gehen, besuchen Sie die abgelegene Siedlung Ittoqqortoormiit. Diese kleine Gemeinde mit nur 400 Einwohnern ist die meiste Zeit des Jahres durch das Meereis isoliert, was sie zu einem wirklich einzigartigen Ziel macht. Anschliessend werden Sie von der Crew zur Landebahn gebracht, von wo aus Sie einen Charterflug zurück nach Island nehmen. Anschliessend individuelle Weiter- oder Rückreise.

Im Preis inbegriffen

- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie, inkl. Vollpension an Bord
- Geführte Landausflüge (inkl. Zodiacfahrten)
- Vorträge durch Experten
- Kaffee, Tee und Softgetränke an Bord
- Alkohlisches Getränk zum Abendessen
- Gummistiefel (leihweise)
- Hafen- und Landungsgebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An- und Rückreise nach/von Reykjavik
- Obligatorischer Charterflug Reykjavik - Constable Point - Reykjavik (CHF 2'625.--)
- Alkoholische Getränke
- Versicherungen
- Trinkgelder

Preise pro Person

- Einzelkabine Kat. C ab CHF 9'900.–
- Doppelkabine Kat. B ab CHF 9'900.–
- Doppelkabine Kat. A ab CHF 9'900.–
  Die Preise sind Richtpreise und können je nach Reise variieren.

Hinweise

Gerne sind wir Ihnen bei der Organisation Ihrer An- & Abreise sowie allfälligen Verlängerungsprogrammen behilflich.

Aufgrund von Wetter- und Eisverhältnissen sind Routenänderungen jederzeit vorbehalten.

Die Expedition wird von der Reederei Co2-kompensiert durch Baumpflanzungen in Grönland