




Nordspitzbergen - an der Packeisgrenze Eisbären suchen


Auf der Suche nach dem König der Arktis


Eine spannende Expeditionsreise nach Nordspitzbergen bis zur Packeisgrenze. Bewundern Sie die fantastisch schönen Landschaften und die arktische Tierwelt. Tausende von Seevögeln werden Ihnen begegnen und – mit etwas Glück – auch der König der Arktis, der Eisbär.


AUF EINEN BLICK


 mehrere Reisedaten


 ab CHF 3'940.-

 8 Reisetage

 Hondius / Plancius / Ortelius

 Spitzbergen

 Individualreise

- 
 - Spektakuläre Fjorde
 - Unberührte Landschaften
 - Tierwelt der Arktis



Reisedaten

05.06.2026 - 12.06.2026	Auf Anfrage		CHF 3'940.-
12.06.2026 - 19.06.2026	Auf Anfrage		CHF 3'940.-
13.06.2026 - 20.06.2026	Auf Anfrage		CHF 3'940.-
20.06.2026 - 27.06.2026	Auf Anfrage	Sommersonnenwende am 21. Juni	CHF 3'940.-
21.06.2026 - 28.06.2026	Auf Anfrage	Mit deutschsprachigem Expeditionsteam an Bord	CHF 3'940.-
01.06.2027 - 08.06.2027	Auf Anfrage		CHF 4'180.-
08.06.2027 - 15.06.2027	Auf Anfrage		CHF 4'180.-
09.06.2027 - 16.06.2027	Auf Anfrage	Tief ins Packeis eindringen	CHF 4'180.-
15.06.2027 - 22.06.2027	Auf Anfrage	Sommersonnenwende am 21. Juni	CHF 4'180.-
16.06.2027 - 23.06.2027	Auf Anfrage	Tief ins Packeis eindringen Sommersonnenwende am 21. Juni	CHF 4'180.-
22.06.2027 - 29.06.2027	Auf Anfrage		CHF 4'180.-
29.06.2027 - 06.07.2027	Auf Anfrage		CHF 4'180.-

Reiseroute



Reiseprogramm

1. Tag: Einschiffung in Longyearbyen, Spitzbergen

Individuelle Anreise nach Longyearbyen und Einschiffung auf Ihr Expeditionsschiff. Nach dem Kabinenbezug und der Sicherheitsübung heisst es «Leinen los!». Bei der Fahrt durch den Isfjord besteht die erste Möglichkeit, Zwergwale zu beobachten.

2. - 7. Tag: Nordspitzbergen und die Packeisgrenze

Diese Reise führt Sie ins Packeis und entlang der abgelegenen Küsten des rauen Nordens Spitzbergens. Zu den Orten, die Sie besuchen könnten, gehören die folgenden:

Raudfjord

An der Nordküste Spitzbergens können Sie diesen weitläufigen Fjord mit seinen Gletschern geniessen und vielleicht sogar von Ringel- und Bartrobben besucht werden. Die Klippen und die Küstenlinie beherbergen auch Seevogelkolonien, eine üppige Vegetation und die Möglichkeit, Eisbären zu sehen. Das Expeditionsteam wird versuchen, in Alicehamna oder Buchananhalvøya anzulanden.

Monaco-Gletscher

Je nach Wetter und Meereis werden Sie in den Liefdefjorden hineinfahren, bei Texas Bar anlanden und in Sichtweite der fünf Kilometer langen Gletscherwand des Monaco-Gletschers entlangfahren. Die Gewässer vor diesem steilen Gletscher sind ein beliebter Futterplatz für Tausende von Dreizehenmöwen. Die Eisschollen sind ein beliebtes Jagdgebiet für Eisbären. Sollten die Eisverhältnisse das Schiff daran hindern, hierher zu fahren, werden Sie entlang der Westküste Spitzbergens kreuzen.

Hinlopen

Bei guten Bedingungen erkunden wir die Hinlopenstrasse, Heimat von Bart- und Ringelrobben sowie Eisbären. Mit etwas Glück können am Eingang Blauwale gesichtet werden. Nach einer Zodiactour durch Treibeisfelder besuchen wir Alkefjellet, wo Tausende Dickschnabellummen nisten. An der Ostseite der Hinlopenstrasse versuchen wir eine Anlandung auf Nordaustland, um Rentiere, Kurzschnabelgänse oder Walrosse zu beobachten. Sollte das Eis die Passage blockieren, weichen wir auf eine alternative Route aus.

Die Sieben Inseln

Der nördlichste Punkt der Reise könnte nördlich von Nordaustlandet, bei den Sieben Inseln, liegen. Hier können Sie 80° Nord erreichen, nur 870 Kilometer vom geografischen Nordpol entfernt. Auf der Insel Phippsøya leben Walrosse, und die Insel Rossøya ist die nördlichste Landmasse Spitzbergens.

Fahren entlang der Packeisgrenze

Das Expeditionsteam will in einiger Entfernung von der Küste Spitzbergens in das Packeis vordringen und dabei nach Eisbären und anderen Tieren an den Rändern des Packeises Ausschau halten. Diese Reise durch das Packeis kann mehrere Tage dauern, je nach Position des Eises und den örtlichen See- und Wetterbedingungen. Unabhängig davon, wie lange Sie im Eis verbringen, werden diese Tage auf See ein Höhepunkt der Reise sein. Beachten Sie, dass wir während der Fahrt durch das Packeis keine Landgänge oder Ausflüge vom Schiff aus unternehmen werden. Die Hauptattraktion sind jedoch die Begegnungen mit der Tierwelt. Es bestehen gute Chancen, viele Arten zu sehen, die in diesem eisigen Lebensraum leben, darunter Eisbären, Robben und Wale. Nach dem Aufenthalt an der Packeisgrenze kehren Sie auf zur Westküste von Spitzbergen zurück und halten weiterhin Ausschau nach Eisbären, Ringelrobben und Grönlandwalen. Etwa 74 Kilometer westlich von Spitzbergen werden Sie am Rande des Kontinentalschelfs entlangfahren. Hier gehen Finnwale im Sommer in den Auftriebszonen (wo kaltes, nährstoffreiches Wasser aus dem Meer aufsteigt) auf Nahrungssuche. An der Mündung des Kongsfjordes haben Sie zudem gute Chancen, Zwergwale zu sichten.

Forlandsundet

Walrosse halten sich manchmal im Forlandsundet bei Poolepynten auf. Wenn Sie nicht dorthin fahren können, steuert der Kapitän möglicherweise zur Mündung des Isfjords, wo Sie verschiedene Arten von Finnwalen sehen können. Der geplante Anlandeplatz ist Alkhornet, wo Seevögel auf den Klippen nisten, Polarfüchse unten nach gefallen Eiern und Küken suchen und Rentiere die karge Vegetation abgrasen. Eine weitere Möglichkeit ist die Gletscherfront in Ymerbukta, wo man Ansammlungen verschiedener Eiderentenarten beobachten kann.

8. Tag: Ausschiffung in Longyearbyen, Spitzbergen

Nach dem Frühstück Ausschiffung in Longyearbyen und individuelle Weiter- oder Heimreise.

Im Preis inbegriffen

- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie, inkl. Vollpension an Bord
- Geführte Landausflüge (inkl. Zodiacfahrten)
- Vorträge durch Experten (in Englisch)
- Kaffee/Tee/Wasser
- Gummistiefel und Schneeschuhe (zur Ausleihe)
- Hafen- und Landungsgebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An- und Rückreise ab/bis Longyearbyen
- Transfers zum/vom Schiff ausserhalb der dargestellten inkludierten Leistungen
- Optionale Aktivitäten
- Versicherungen
- Trinkgelder

Preise pro Person

- Für die Preise der einzelnen Kabinenkategorien klicken Sie auf den entsprechenden Schiffsnamen:

Hondius

Saison 2026

- Vierbettkabine Bullauge ab CHF 3'940.-
- Dreibettkabine Bullauge ab CHF 4'900.-
- Doppelkabine Bullauge ab CHF 5'430.-
- Doppelkabine Fenster ab CHF 5'910.-
- Doppelkabine Deluxe ab CHF 6'240.-
- Doppelkabine Superior ab CHF 7'110.-
- Junior Suite ab CHF 8'120.-
- Grand Suite mit Balkon ab CHF 8'790.-

Saison 2027

- Vierbettkabine Bullauge ab CHF 4'180.-
- Dreibettkabine Bullauge ab CHF 5'190.-
- Doppelkabine Bullauge ab CHF 5'810.-
- Doppelkabine Fenster ab CHF 6'290.-
- Doppelkabine Deluxe ab CHF 6'720.-
- Doppelkabine Superior ab CHF 7'590.-
- Junior Suite ab CHF 8'640.-
- Grand Suite mit Balkon ab CHF 9'360.-

Ortelius

Saison 2026

- Vierbettkabine Bullauge ab CHF 3'940.-
- Dreibettkabine Bullauge ab CHF 4'900.-

- Doppelkabine Bullauge ab CHF 5'430.-
- Doppelkabine Fenster ab CHF 5'910.-
- Doppelkabine Deluxe ab CHF 6'240.-
- Doppelkabine Superior ab CHF 7'110.-
Saison 2027
- Vierbettkabine Bullauge ab CHF 4'180.-
- Dreibettkabine Bullauge ab CHF 5'190.-
- Doppelkabine Bullauge ab CHF 5'810.-
- Doppelkabine Fenster ab CHF 6'290.-
- Doppelkabine Deluxe ab CHF 6'720.-
- Doppelkabine Superior ab CHF 7'590.-

Plancius

Saison 2026

- Vierbettkabine Bullauge ab CHF 3'940.-
- Dreibettkabine Bullauge ab CHF 4'900.-
- Doppelkabine Bullauge ab CHF 5'430.-
- Doppelkabine Fenster ab CHF 5'910.-
- Doppelkabine Deluxe ab CHF 6'240.-
- Doppelkabine Superior ab CHF 7'110.-
Saison 2027
- Vierbettkabine Bullauge ab CHF 4'180.-
- Dreibettkabine Bullauge ab CHF 5'190.-
- Doppelkabine Bullauge ab CHF 5'810.-
- Doppelkabine Fenster ab CHF 6'290.-
- Doppelkabine Deluxe ab CHF 6'720.-
- Doppelkabine Superior ab CHF 7'590.-

Die Preise sind Richtpreise und können variieren.

Hinweise

Der Einzelkabinenzuschlag beträgt 70 %.

Einzelreisende können ohne Aufpreis eine Kabine mit einem Reisenden des gleichen Geschlechts teilen.

Gerne sind wir Ihnen bei der Organisation Ihrer An- & Abreise sowie allfälligen Verlängerungsprogrammen behilflich.

Aufgrund von Wetter- und Eisverhältnissen sind Routenänderungen jederzeit vorbehalten.

