



Mit Rennautos über die Weltmeere shippern

Eine Frachtschiffreise der besonderen Art

Ungewöhnliche Frachtschiffreisen werden vom Versorgungsschiff «St. Helena», das im Besitz einer elektrischen Rally-Rennserie ist, angeboten. Das Frachtschiff transportiert die gesamte Infrastruktur des Schiffes von einem Rennort zum anderen. Jedes Jahr werden einige kürzere Reisen in Europa angeboten wie auch längere Reisen nach/von Übersee. Da das Schiff normalerweise mit "Slow steaming" - also langsamer Fahrt - unterwegs ist, sind diese Reise für alle geeignet, die Reisen mit vielen Seetagen schätzen und sich entsprechend auch gut verweilen können.

AUF EINEN BLICK

 Italien

 Preis auf Anfrage

 St. Helena

- ★
 - Viele entspannende Seetage
 - Grosszügige Aussendecks und Passagierlounges
 - Für Frachtschiffverhältnisse gutes Essen

Reisedaten

Reiseprogramm

Ausschreibung der Reisen

Diese werden oft nur kurzfristig bekannt. Die aktuell bekannten Reisen finden Sie weiter unten. Falls Sie grundsätzlich an einer Reise mit der «St. Helena» interessiert sind und Informationen über neue Reisen von der «St. Helena» erhalten möchten, schreiben Sie uns eine kurze [E-Mail](#).

Im Preis inbegriffen

- Schiffsreise inkl. Vollpension
- Deviationsversicherung
- Hafengebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An-/Rückreise zum Hafen

Preise pro Person

- Doppelkabine Kategorie C-Deck ab CHF 140.-/Reisetag
Doppelkabine Kategorie A-Deck ab CHF 200.-/Reisetag
Doppelkabine Kategorie B-Deck ab CHF 280.-/Reisetag
Der Einzelkabinenzuschlag beträgt 40%.

Hinweise

Vergangene Reisen

26.03.23 - 04.04.23: Suez, Ägypten - Algeciras, Spanien
04.04.23 - 12.04.23: Algeciras, Spanien - Greenock, Schottland
26.05.23 - 13.06.23: Greenock, Schottland - Cagliari, Sardinien

05.10.23 - 11.10.23: Cagliari - Algeciras
11.10.23 - 16.10.23: Algeciras - Madeira
19.10.23 - 16.11.23: Madeira - Punta Angamos/Chile

20.12.23 - ca. 15.01.24: Valparaiso - Algeciras

Reisedaten und Häfen

Während die Renndaten der Rally-Serie fix sind, kann die Beladung anschliessend schneller oder weniger schnell von staten gehen. Alle Einschiffungsdaten sind deshalb ausdrücklich unter Vorbehalt und können bis zur letzten Minute ändern. Auch das Ausschiffungsdatum kann - auch während der Reise - noch ändern wenn zum Beispiel das Wetter nicht mitspielt. Buchen Sie deshalb Ihre An- und Rückreise erst kurzfristig und wenn möglich mit umbuchbaren (respektive



annullierbaren) Konditionen. Das gleiche gilt auch für eventuell bereits im Voraus gebuchte Hotelübernachtungen.

Die angegebenen Häfen können im Verlaufe der Detailplanung jeweils noch ändern. Allerdings sind diese Änderungen normalerweise relativ unbedeutend und es wird nur ein Hafen durch einen anderen Hafen in der gleichen Region ersetzt.

Die Reisedauer ist normalerweise wesentlich länger als bei anderen Schiffsreisen. Der Grund liegt darin, dass das Schiff zwischen zwei Veranstaltungen jeweils relativ viel Zeit hat und es deshalb mit "Slow Speed" unterwegs ist.

Leben an Bord

Obwohl das Schiff relativ viele Kabinen hat, wird während den Reisen nur ein sehr kleiner Teil für Passagiere verwendet. Die Mehrzahl der Kabinen wird primär während den Veranstaltungen für Fahrer, Techniker und Gäste genutzt.

Da die Reisen normalerweise ohne Zwischenhalt von einem Veranstaltungsort zum andern verlaufen, bieten diese Reise viele entspannende Seetage. Wie auf Frachtschiffen üblich gibt es einfach drei Fixzeiten pro Tag: Mittagessen, Mittagessen, Abendessen. Die restliche Zeit müssen Sie sich selber beschäftigen können. Nehmen Sie also genügend Lesematerial oder was auch immer mit.

Auf See sind Sie normalerweise auch auf der Kommandobrücke willkommen für einen Schwatz, aber bedenken Sie, dass dies ein Arbeitsplatz ist und der wachhabende Offizier oft auch noch administrative Arbeiten erledigen muss während seiner Wache.

