

Spitzbergen Expedition im familiären Kreis

Entdecken Sie Spitzbergen an Bord eines klassischen, 12 Gäste fassenden Passagierschiffes. Sowohl die Mitternachtssonne in den Sommermonaten wie auch die herbstlichen Reisen mit ihrem speziellen Licht werden begeistern. Halten Sie Ausschau nach Walen und freuen Sie sich über Wanderungen in der blühenden Tundra und das alles auf einem kleinen, familiären Schiff.

AUF EINEN BLICK

- mehrere Reisedaten
- ab CHF 10'180.-
- 12 Reisetage
- Balto / Sjoveien / Stockholm
- Spitzbergen
- Individualreise
- Schiffkategorie 1 - 24 Gäste

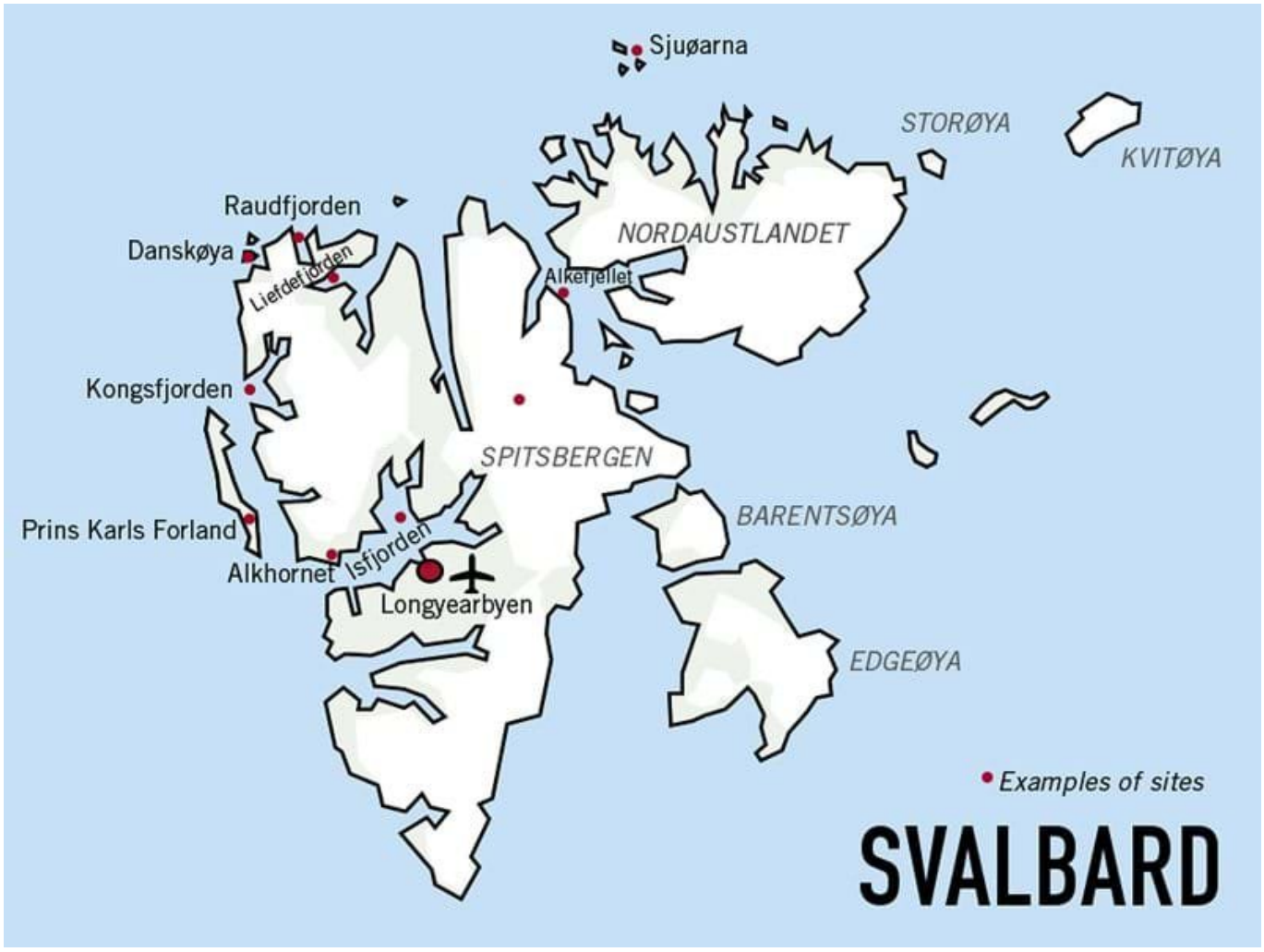
- Tierwelt an Land und zu Wasser
- Eindrückliche Landschaften der Arktis
- Kleines, familiäres Expeditionsschiff

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Reisedaten

02.07.2027 - 13.07.2027	Auf Anfrage	CHF 10'700.-
06.07.2027 - 17.07.2027	Auf Anfrage	CHF 11'310.-
12.07.2027 - 23.07.2027	Auf Anfrage	CHF 10'700.-
16.07.2027 - 27.07.2027	Auf Anfrage	CHF 11'310.-
22.07.2027 - 02.08.2027	Auf Anfrage	CHF 10'700.-
01.08.2027 - 12.08.2027	Auf Anfrage	CHF 10'700.-
01.08.2027 - 12.08.2027	Auf Anfrage	CHF 10'700.-
02.09.2027 - 13.09.2027	Auf Anfrage	CHF 10'180.-
12.09.2027 - 23.09.2027	Auf Anfrage	CHF 10'180.-
22.09.2027 - 03.10.2027	Auf Anfrage	CHF 10'180.-
29.07.2028 - 09.08.2028	Auf Anfrage	CHF 11'130.-
18.08.2028 - 29.08.2028	Auf Anfrage	CHF 11'130.-
27.08.2028 - 07.09.2028	Auf Anfrage	CHF 11'740.-
06.09.2028 - 17.09.2028	Auf Anfrage	CHF 10'610.-

Reiseroute



Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Reiseprogramm

1. Tag: Ankunft in Longyearbyen, Spitzbergen
Individuelle Anreise nach Longyearbyen und einchecken im Hotel, wo Sie die restlichen Reiseteilnehmer treffen werden.

2. Tag: Auslaufen von Longyearbyen
Am Vormittag Tour durch Longyearbyen. Am Nachmittag dann Einschiffung auf Ihr Expeditionsschiff und Kabinenbezug. Nach der obligatorischen Sicherheitsinstruktion läuft das Schiff aus durch den Isfjorden. Das Arktisabenteuer beginnt. Vielleicht haben Sie sogar schon am Abend Gelegenheit für einen ersten Landgang, bevor das Schiff entweder Kurs nach Norden oder Süden nimmt – je nach Eissituation.

3. – 11. Tag: Entlang der Küsten von Spitzbergen
Die nächsten Tage entscheidet jeweils der Kapitän zusammen mit dem Expeditionsleiter, wohin die Reise geht. Wo gibt es die besten Tierbeobachtungsmöglichkeiten? Wie weit nördlich lässt das Eis das Schiff passieren? Es gibt viele Faktoren zu berücksichtigen. Je nach Lage werden Sie in folgenden Regionen Landgänge unternehmen:

Nordwestspitzbergen
Die Forschungsstation von Ny-Ålesund befindet sich am Kongsfjorden. Von hier aus starteten Amundsen und Nobile zu ihrer heroischen Nordpolexpedition. Zwei weitere Versuche, den Nordpol zu erreichen, begannen auf der Insel Danskøya. Der schwedische Forscher Andrée versuchte es mit einem Wasserstoffballon. Der amerikanische Journalist Wellman startete mit einem Luftschiff. Von diesen Expeditionen sind an diesem Ort noch interessante Überreste erhalten.

Faszinierende Fjorde
Rund um Spitzbergen gibt es unzählige Fjorde, einige davon werden Sie erkunden. Das Liefdefjorden (übersetzt das Fjord der Liebe) ist von schneebedeckten Bergen flankiert. Da ist auch die Hoffnung, dass man der Gletscherfront des Monaco Gletschers entlang fahren kann. Im Krossfjorden staunen Sie über die Struktur der Front des 14.-Juli-Gletschers und die in den nahen Klippen brütenden Vogelkolonien. Der Raudfjorden beeindruckt durch seine Landschaft, dominiert durch eindrückliche Gletscher. Robben tummeln sich gerne in dieser Gegend. An den Klippen herrscht hektische Aktivität von den dort wohnenden Vogelkolonien.

Hinlopenstrasse und Alkefjellet
Sofern die Eisverhältnisse es erlauben werden Sie durch die Hinlopenstrasse fahren. Bei Alkefjellet, einer imposanten Basaltklippe, die von gut 200'000 Lummen bevölkert werden. Sofern es die Wetterbedingungen erlauben werden Sie auch die Palanderbucht auf Nordaustlandet besuchen.

Ostspitzbergen
Die Insel Nordaustlandet ist mit einer gewaltigen Eisschicht überdeckt und fasziniert sowohl Naturforscher wie auch Historiker. Gewaltige Gletscherfronten mit Hunderten von Wasserfällen begeistern die Besucher. Barentsøya and Edgeøya bieten wunderschöne, weite Tundralandschaften, wo Polarfüchse, Rentiere aber auch Walrosse zu finden sind.

Südwestspitzbergen
Der majestätische Hornsund besteht aus verschiedenen Fjorden entlang der Westküste von Spitzbergen. Gewaltige Gletscher kalbern, das blau schimmernde Eis treibt träge vor der Gletscherfront. An einem klaren Tag können Sie den mit 1431 Metern höchsten Punkt der Insel sehen, Hornsundtind. Hier ist auch ein beliebtes Jagdrevier für Eisbären. Die Hoffnung ist natürlich, dass Sie den einen oder anderen entdecken können.

12. Tag: Ausschiffung in Longyearbyen, Spitzbergen
Nach dem Frühstück Ausschiffung und individuelle Heim- oder Weiterreise.

Im Preis inbegriffen

- 1 Übernachtung in Longyearbyen, inkl. Frühstück
- Ausflug Longyearbyen am Tag 2, inkl. Mittagessen
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie, inkl. Vollpension an Bord
- Geführte Landausflüge (inkl. Zodiacfahrten)
- Vorträge durch Experten
- Kaffee und Tee an Bord
- Hafen- und Landungsgebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- An- und Rückreise ab/bis Longyearbyen
- Getränke
- Trinkgelder
- Versicherungen
- Evtl. Treibstoffzuschläge

Preise pro Person

- Für die Preise der einzelnen Kabinenkategorien klicken Sie auf den entsprechenden Schiffsnamen:

Balto
Saison 2027
- Doppelkabine ab CHF 10'700.–
- Zweibettkabine ab CHF 11'310.–
- Zweibettkabine Superior ab CHF 12'520.–
- Eignerkabine ab CHF 13'660.–
- Einzelkabine ab CHF 14'610.–

Saison 2028
- Doppelkabine ab CHF 11'130.–
- Zweibettkabine ab CHF 11'740.–
- Zweibettkabine Superior ab CHF 13'050.–
- Eignerkabine ab CHF 14'180.–
- Einzelkabine ab CHF 15'220.–

Sjoveien
Saison 2027
- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 10'700.–
- Zweibettkabine mit Fenster ab CHF 11'310.–
- Doppelbettkabine Superior ab CHF 11'830.–

- Doppelkabine zur Alleinbenutzung ab CHF 14'440.–
  Saison 2028
- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 11'050.–
- Zweibettkabine mit Fenster ab CHF 12'180.–
- Doppelbettkabine Superior ab CHF 12'180.–
- Doppelkabine zur Alleinbenutzung ab CHF 14'870.–

  Stockholm
  Saison 2027
- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 10'180.–
- Zweibettkabine mit Bullauge Alleinbenutzung ab CHF 19'400.–
  Saison 2028
- Zweibettkabine mit Bullauge ab CHF 10'610.–
- Zweibettkabine mit Bullauge Alleinbenutzung ab CHF 19'920.–

  Die Preise sind Richtpreise und können variieren. Zweibettkabinen können zur Alleinbenutzung mit einem Zuschlag von ca. 90% gebucht werden. Einzelreisende können auch ohne Aufpreis eine Kabine mit einem Reisenden des gleichen Geschlechts teilen, sofern die Reederei einen ebensolchen findet. Gerne setzen wir Sie auf die Warteliste.

Hinweise

Gerne sind wir Ihnen bei der Organisation Ihrer An- & Abreise sowie allfälliger Verlängerungsprogramme behilflich.

Aufgrund von Wetter- und Eisverhältnissen sind Routenänderungen jederzeit vorbehalten.



