



Der geografische Nordpol und der Scoresbysund

Unterwegs Richtung Nordpol

Das Ziel: 90 Grad Nord! Dieser mythische Punkt ist das ganze Jahr über mit Packeis bedeckt und etwa 700 Kilometer vom Festland entfernt. Auf den Spuren großer Entdecker, die einst versuchten, sich diesem schwer zugänglichen Ort zu nähern, sind Sie einer der wenigen Menschen auf der Welt, die dieses Abenteuer wagen.

AUF EINEN BLICK

 17 Reisetage

 ab CHF 36'200.-

 Nordpol / Grönland Ostküste

 Le Commandant Charcot

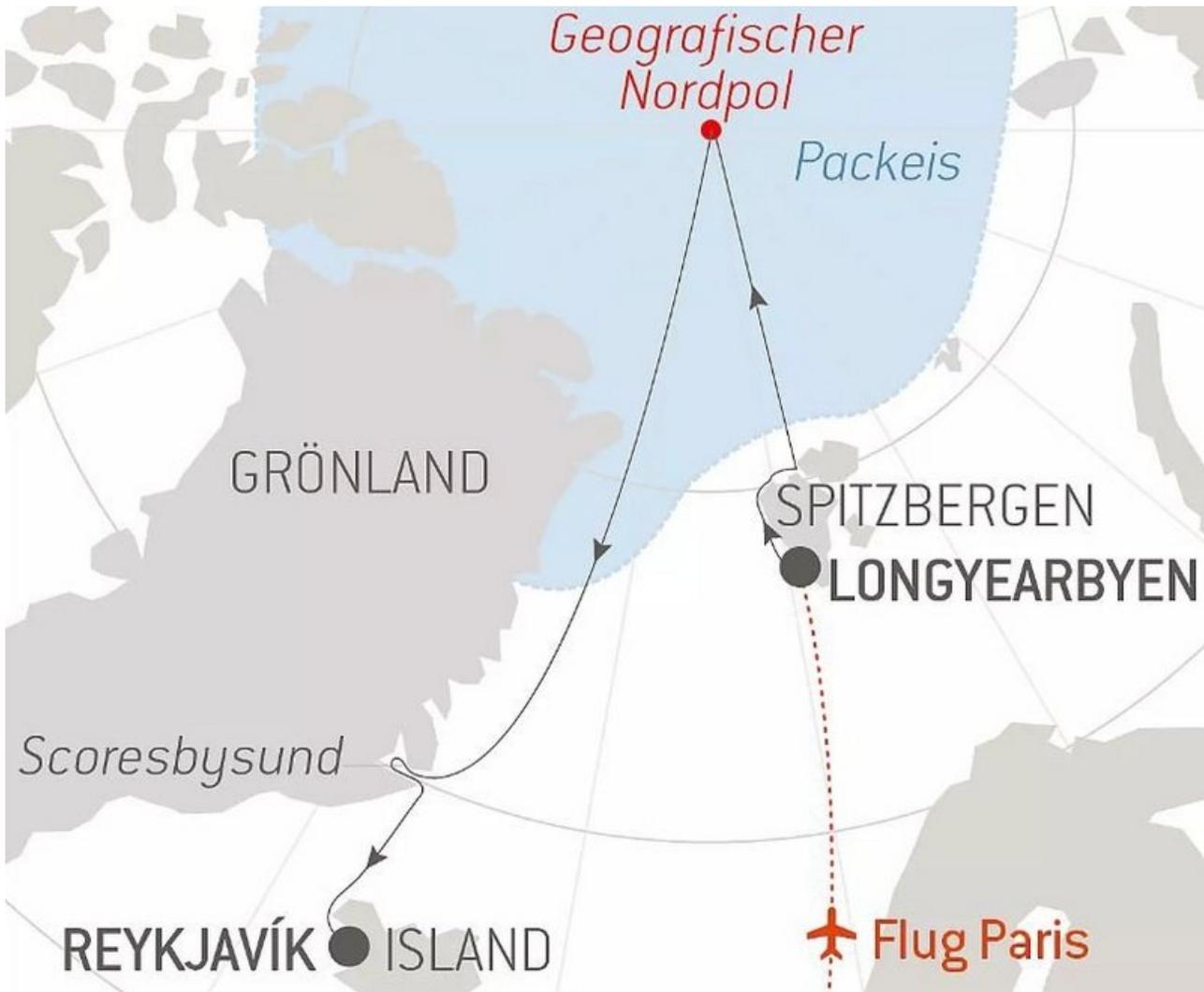
 Individualreise

- 
- Am Nordpol stehen
 - Packeisfahrt
 - Mit einem Eisbrecher reisen

Reisedaten

26.07.2024 - 11.08.2024	Auf Anfrage	CHF 36'200.-
26.09.2024 - 12.10.2024	Auf Anfrage	CHF 36'200.-

Reiseroute



Reiseprogramm

1. Tag: Einschiffung in Longyearbyen, Spitzbergen

Organisierte Anreise von Paris nach Longyearbyen und Transfer zum Hafen. Das auf der Hauptinsel des Archipels Spitzbergen gelegene Longyearbyen ist die nördlichste territoriale Hauptstadt der Welt. Mit ihren Wintertemperaturen, die bis auf minus 40 °C fallen können, sind die Landschaften dieser Bergbaustadt ergreifend. Die Gletscher, die Berge, so weit das Auge reicht, und die Natur im wilden Zustand vermitteln Ihnen den Eindruck, in unerforschte Gefilde vorzudringen.

2. Tag: Auf See - Entlang der Küste von Spitzbergen

Svalbard, auf Deutsch „Spitzbergen“, die grösste Insel des Archipels, ist das letzte Fleckchen Erde vor dem Packeis der Arktis. Sie fahren an der besonders spektakulären Küste dieses Land des Eises vorbei. Die von den Fjorden geformte zerklüftete Küste mit tausendjährigen Gletschern und schroffen Bergen zieht an Ihnen vorbei. Eine einzigartige Kulisse und ein einzigartiger Lebensraum für besonders viele Vogelarten, der spektakuläre Erinnerungsfotos garantiert.

3. - 7. Tag: Fahrt durch das Packeis

Erleben Sie eine einzigartige Reise ins Herz des Packeises, in eine ewige, unberührte und makellose Welt aus Eis. Hier verändern sich die Landschaften ständig, glatte Ebenen, chaotische Eislandschaften und freie Rinnen im Wasser wechseln sich ab. Ihr Schiff nutzt diese bereits natürlich geöffneten Rinnen und Bereiche mit weniger dickem Eis, damit Sie magische Momente inmitten von umhertreibenden Eisschollen erleben können. Während der grandiosen Fahrt inmitten dieser vieleckigen, dicken, bläulichen Eisschollen begegnen Sie häufig der für das Packeis typischen Fauna.

8. Tag: Geografischer Nordpol

Der geografische Nordpol bei der Breite von 90° befindet sich auf der Rotationsachse der Erde, an der Schnittstelle aller Längengrade. Sechs Monate des Jahres liegt er im Dunkeln (Polarnacht), dann liegt er sechs Monate lang im Licht der Sonne (Polartag). Dieser mythenhafte ständig von Eis bedeckte und weit von der eisfreien Landoberfläche der Erde entfernte Ort hat bereits Generationen von Polarforschern in seinen Bann gezogen. Nur sehr wenigen Menschen ist es bis heute gelungen, ihn zu erreichen, jetzt gehören Sie auch dazu!

9. - 10. Tag: Fahrt durch das Packeis

Erleben Sie eine einzigartige Reise ins Herz des Packeises, in eine ewige, unberührte und makellose Welt aus Eis. Hier verändern sich die Landschaften ständig, glatte Ebenen, chaotische Eislandschaften und freie Rinnen im Wasser wechseln sich ab. Ihr Schiff nutzt diese bereits natürlich geöffneten Rinnen und Bereiche mit weniger dickem Eis, damit Sie magische Momente inmitten von umhertreibenden Eisschollen erleben können. Während der grandiosen Fahrt inmitten dieser vieleckigen, dicken, bläulichen Eisschollen begegnen Sie häufig der für das Packeis typischen Fauna.

11. Tag: Auf See

Erleben Sie magische Momente auf See mit der *Le Commandant Charcot*, dem ersten Polarforschungsschiff der Polar-Klasse PC2, das direkt ins Herz des Eises vordringen kann, in die Meere und Ozeane, die das Packeis für herkömmlich gebaute Passagierschiffe ganzjährig unzugänglich macht.

12. Tag: Fahrt durch Packeis - Entlang der Küste von Grönland

Der Nordosten Grönlands ist dafür bekannt, dass er eine der ältesten und dicksten Eisschichten der Erde beherbergt. An Bord Ihres Schiffes haben Sie die einmalige Gelegenheit, durch diese tausende

von Jahren alte Eisfläche zu fahren und entlang einer der einsamsten Küsten der Welt zwischen Packeis und blau schimmernden Eisbergen zu reisen

13. Tag: Scoresbysund

Der Scoresbysund ist das tiefste und mit 13.700 km² das längste Fjordsystem der Welt. Er wurde nach dem Forschungsreisenden und Walfänger William Scoresby benannt, der die Region 1822 kartografierte, und mündet nördlich der Blossville-Küste in die Grönlandsee. Das wilde und öde Gebiet bietet unberührte Naturpanoramen von sagenhafter Schönheit mit hohen, schneebedeckten Gipfeln neben Eisbergen in glasklarem, bläulichem Wasser. Rode Fjord und seine von Eisenerz rot gefärbten Felsen bilden eine einzigartige Kulisse. Auf den Spuren der großen Entdecker wie Kommandant Charcot, der dem Land der Inuit zutiefst verbunden war, weckt die Entdeckung dieser erhabenen Orte tiefen Respekt.

14. Tag: Ittoqqortoormiit

An der Ostküste Grönlands, in der Region Ittoqqortoormiit, haben Sie die seltene Gelegenheit, ins Herz einer isolierten Landschaft vorzudringen und die Schönheit ihrer Reliefs zu entdecken. Hohe schneebedeckte Berge ragen in den Himmel und geben den Blick auf das dunkle darunterliegende Gestein frei. In der Region befindet sich das größte Fjordsystem der Welt, der Scoresby Sound. Am Rande des Fjords liegt das gleichnamige Dorf, das als einer der abgelegensten bewohnten Orte der Welt gilt. Die für Grönland typischen bunten Häuser kontrastieren mit ihren kleinen roten, gelben und blauen Flecken mit den kargen Reliefs dieser Landschaft. Beim Erkunden dieser Region können Sie die traditionelle Lebensweise der letzten Jäger des Polargebiets entdecken. Sie erhalten einen tiefen Einblick in das Leben der Bewohner der Arktis.

15. Tag: Auf See

Geniessen Sie einen Tag an Bord der Commandant Charcot.

16. Tag: Fahrt durch die Dänemarkstrasse

Die Dänemarkstrasse liegt zwischen Grönland und Island und wurde erstmals Ende des 10. Jahrhunderts von den Wikingern durchquert, auf den Expeditionen von Erik dem Roten. Während des Zweiten Weltkrieges war sie Schauplatz einer Schlacht, bei der am 24. Mai 1941 die Kriegsmarine auf die Royal Navy traf. Im Winter bildet sich entlang der Küste Grönlands dichtes Packeis, während die Transpolar drift jedes Jahr tausende von Eisbergen führt. Im Sommer ist die Straße im Allgemeinen eisfrei. Auf ihrem Grund liegt die Grönland-Island-Schwelle und dort befindet sich der „größte Wasserfall der Welt“ (Dänemarkstraße-Katarakt), das durch den Temperaturunterschied zwischen den kalten Gewässern der Grönlandsee und den wärmeren Gewässern der Irmingersee entsteht. In diesem reichhaltigen Ökosystem leben zahlreiche Walarten.

17. Tag: Ausschiffung in Reykjavik, Island

Nun heisst es schon wieder Abschied nehmen. Nach dem Frühstück Ausschiffung in Reykjavik. Anschliessend individuelle Heim- oder Weiterreise.

Im Preis inbegriffen

- Linienflüge Paris - Longyearbyen in Economy-Klasse
- Transfers gemäss Reiseprogramm
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie, inkl. Vollpension an Bord
- Geführten Anlandungen und eine Auswahl an Aktivitäten an Land
- Vorträge durch Experten (in Englisch)
- Eine grosse Auswahl an Getränken (nicht-alkoholisch und alkoholisch)
- Gummistiefel (zur Ausleihe)
- Warmer Parka (geschenkt)
- Unterhaltung und Aktivitäten an Bord
- Hafен- und Landungsgebühren

Im Preis nicht inbegriffen

- Anreise nach Paris
- Rückreise ab Reykjavik
- Premium-Getränke
- Optionale Aktivitäten
- Versicherungen
- Trinkgelder

Preise pro Person

- Doppelkabine Prestige Deck 6 ab CHF 36'200.-
 - Doppelkabine Prestige Deck 7 ab CHF 36'890.-
 - Doppelkabine Prestige Deck 8 ab CHF 37'590.-
 - Deluxe Suite Deck 6 ab CHF 38'630.-
 - Deluxe Suite Deck 7 ab CHF 40'360.-
 - Deluxe Suite Deck 8 ab CHF 41'740.-
 - Prestige Suite Deck 7 ab CHF 53'530.-
 - Prestige Suite Deck 8 ab CHF 55'270.-
 - Grand Prestige Suite Deck 6 ab CHF 57'000.-
 - Privilege Suite Deck 8 ab CHF 60'460.-
 - Suite Duplex ab CHF 83'000.-
 - Owner Suite ab CHF 130'760.-
- Die Preise sind Richtpreise und können variieren.

Hinweise

Der Einzelkabinenzuschlag ist immer auf Anfrage.

Gerne sind wir Ihnen bei der Organisation Ihrer An- & Abreise sowie allfälligen Verlängerungsprogrammen behilflich.



Aufgrund von Eis- und Wetterverhältnissen sind Routenänderungen jederzeit vorbehalten.

