

All-inclusive-Frachtschiffreise in die Ostsee

Mit dem Frachtschiff die Ostsee erkunden

Geniessen Sie eine Frachtschiffreise plus. Wir organisieren für Sie die Anreise zum Hafen, die Hotels, den Transfer zum und vom Frachtschiff. Entdecken Sie, wie die moderne Schifffahrt mit seiner ausgeklügelten Logistik heutzutage funktioniert, schlendern Sie durch das historische Rauma und entspannen Sie sich beim Blick übers Meer. Eine Reise, die Ihnen viele neue Eindrücke schenken wird.

AUF EINEN BLICK

An Ihrem Wunschdatum buchbar

ab CHF 2'240.-

Belgien / Finnland

Kraftca / Plyca / Timca / Trica

Schiffkategorie 1 - 24 Gäste

Individualreise

- Auf einem Frachtschiff entspannen
- Die moderne Seefahrt erleben
- Die schwedisch-dänische Inselwelt
- Die finnische, historische Stadt Rauma
- Tagesauflüge: Von Antwerpen aus per Zug nach Ghent, Brügge oder Brüssel fahren

Reisedaten

Diese Individualreise ist an Ihrem Wunschdatum buchbar.
Wir beraten Sie gerne zur besten Reisezeit und Verfügbarkeit der Unterkünfte.

Reiseroute



Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Reiseprogramm

1. Tag: Basel - Antwerpen
Abfahrt am Morgen mit dem ICE von Basel nach Köln, wo Sie am Mittag eintreffen. Nach einer Mittagspause geht die Fahrt mit dem ICE weiter in eine der wichtigsten Hafenstädte an der Nordseeküste, Antwerpen. Übernachtung in einem Mittelklassehotel in der Nähe des Bahnhofs.

2. Tag: Einschiffung auf das Frachtschiff
Bis zum frühen Nachmittag haben Sie Zeit zur freien Verfügung. Im Verlaufe des Nachmittags werden Sie von einem auf den Transfer von Seeleuten spezialisierten Unternehmen im Hotel abgeholt und - mit einem Umweg über das Immigration-Büro, wo Ihre Ausreise per Frachtschiff registriert werden muss - zu Ihrem Frachtschiff gefahren. Nach dem ersten Abendessen an Bord geht es im Verlaufe des Abends dann aus dem Hafenbecken und via eine Schleuse hinaus auf die Schelde zur Fahrt in Richtung Nordsee.

3. - 4. Tag: Auf See
Geniessen Sie während den zwei Tagen auf See den Alltag weit weg von der üblichen Hektik. Nach der Umrundung von Skagen können Sie sich an der Inselwelt zwischen Schweden und Dänemark erfreuen. Sie werden auch unter der Öresundbrücke hindurchfahren, welche Schweden mit Dänemarks Hauptstadt verbindet. Die Gesamtlänge der Brücke beträgt fast acht Kilometer!

5. Tag: Hanko, Finnland
Um die Mittagszeit werden Sie den finnischen Hafen Hanko erreichen. Hanko ist die südlichste Stadt von Finnland und eine wichtige Umschlagstation für den Import/Export von Waren. Sie werden einige Stunden im Hafen bleiben und können dem Ein- und Ausladen zuschauen. Gegen Abend sollte alles ent- und beladen sein und über Nacht geht es zum nächsten Hafen.

6. Tag: Rauma, Finnland
Frühmorgens dürften Sie in Rauma einlaufen. Rauma ist ein wichtiger Hafen für die Papierindustrie, verfügt aber auch über eine schöne Altstadt, die Teil des UNESCO-Weltkulturerbes ist. Schlendern Sie durch den historischen Teil dieser Stadt. Voraussichtlich wird das Schiff bis am Abend im Hafen bleiben. Es bleibt also genügend Zeit, den Landgang zu geniessen.

7. Tag: Hanko
Gegen Mittag erreichen Sie nochmals den Hafen von Hanko, wo noch letzte Fracht geladen wird. Im Verlaufe des Mittags heisst es bereits wieder "Leinen los" für die Rückfahrt in Richtung Antwerpen.

8. - 9. Tag: Auf See
Entspannen Sie an Deck oder im Aufenthaltsraum des Schiffes, plaudern Sie mit Ihren Mitpassagieren (sofern denn welche an Bord sind) oder schauen Sie auf der Kommandobrücke dem wachhabenden Offizier über die Schulter (sofern vom Kapitän erlaubt). Die Fahrt geht meistens rund um Skagen, was Ihnen nochmals die Gelegenheit gibt, durch das Gewirr der schwedisch-dänischen Inselwelt zu fahren.

10. Tag: Ausschiffung in Antwerpen, Belgien
Frühmorgens fahren Sie die Schelde hoch zurück an Ihren Liegeplatz im Herzen des Hafens von Antwerpen. Das Passieren der Schleuse vor dem Hafenbecken wird ein letzter spannender Höhepunkt dieser Frachtschiffreise sein. Auf Vorbestellung (bis jeweils spätestens Donnerstag Mittag) können wir Ihnen für die Ausschiffung wiederum einen Transfer ins Stadtzentrum organisieren. Aber vielleicht können Sie sich auch einem Mitpassagier anschliessen, welcher mit dem Auto angereist ist. Der Rest des Tages steht Ihnen zur freien Verfügung, um diese moderne Stadt zu erkunden. Übernachtung in Antwerpen.

11. Tag: Antwerpen
Der heutige Tag bietet Ihnen viele Möglichkeiten: Machen Sie sich einen gemütlichen Tag in Antwerpen oder fahren Sie mit dem Zug nach Ghent, Brügge oder Brüssel. Belgien ist - wie die Schweiz - ein sehr kompaktes Land und man ist schnell in einer anderen Stadt für einen Tagesausflug. Übernachtung in Antwerpen.

12. Tag: Antwerpen - Basel
Am Vormittag auschecken aus dem Hotel. Sie fahren wiederum mit dem ICE ab dem pittoresken Antwerpener Hauptbahnhof nach Köln, wo es nach der Mittagspause weiter mit dem ICE nach Basel geht. Ankunft in Basel am frühen Abend für die individuelle Heimreise.

Im Preis inbegriffen

- Bahnreise Basel - Köln - Antwerpen - Köln - Basel, 1. Klasse, inkl. Sitzplatzreservation
- 3 Übernachtungen in Antwerpen in einem Mittelklasshotel, inkl. Frühstück
- Transfer in Antwerpen Hotel via Immigration zum Frachtschiff
- Frachtschiffreise Antwerpen - Finnland - Antwerpen, inkl. Hafengebühren/Deviationsversicherung und Vollpension

Im Preis nicht inbegriffen

- An- und Rückreise nach/von Basel
- Transfer Frachtschiff - Antwerpen Zentrum
- Versicherungen

Preise pro Person

- Doppelkabine/Doppelzimmer ab CHF 2'240.–
- Zuschlag Einzelkabine/Einzelzimmer ab CHF 780.–
  Die Preise sind Richtpreise und können variieren.

Hinweise

Abreise ab Basel ist normalerweise am Donnerstag

Alterslimite für diese Reise ist 80 Jahre (keine Ausnahmen)

Sie müssen normal gehfähig sein (Treppensteigen darf kein Problem sein).

Alle Passagiere ab 65 Jahren müssen vor der Reise ein Arztzeugnis einreichen. Das entsprechende Formular erhalten Sie mit unserer Buchungsbestätigung

Normalerweise fährt dieses Frachtschiff sehr pünktlich. Es kann jedoch immer zu zeitlichen Verzögerungen kommen respektive der Ausschiffungshafen in Finnland kann kurzfristig ändern. Bleiben Sie also flexibel, denn dies ist keine Kreuzfahrt sondern eine Frachtschiffreise.





Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER