



Vliegende Hollander

Im Jahr 1892 wurde die «Vliegende Hollander» als Segelfrachtschiff in Holland zu Wasser gelassen. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts wurden die Segel durch einen Motor ersetzt. Danach transportierte das Schiff bis 1995 Fracht auf den niederländischen Flüssen. Zwischen 1996 und 1999 wurde das Schiff wieder in ein Segelschiff mit der Takelage eines Schoners umgewandelt und erhielt den heutigen Namen «Vliegende Hollander».

AUF EINEN BLICK

- | | |
|--|--|
|  Vliegende Hollander  |  Baujahr: 1892
Letzte Renovation: 2000 |
|  Passagiere max.: 24
Anzahl Crew: 3 |  Länge: 40 m, Breite: 6 m |
|  Anzahl Kabinen: 10 |  Eisklasse: III |
|  Die Mithilfe an Bord wird erwartet und ist Teil des Erlebnisses. Die Bordsprache ist Holländisch, Deutsch und Englisch |  Stabilisatoren: Nein |



Kabinen



Doppelkabine

Zweibettkabinen mit Stockwerkbetten, Waschbecken, Leselampe und schmalen Bullaugen. Die Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck. Pro zwei Kabinen steht jeweils eine Dusche/WC zur Verfügung. Auf Anfrage sind gewisse Kabinen auch als Drei- oder Vierbettkabinen buchbar.



Öffentliche Räume

Auf dem Unterdeck befindet sich eine gemütliche Lounge mit Bar inkl. Zapfanlage und Klavier. Auf dem grosszügigen Hauptdeck befinden sich bis zu 26 Sitzplätze, von wo man die Aussicht aufs Meer geniessen kann.

