



Twister

Die 1902 erbaute «Twister» diente ursprünglich dem Transport von Fisch. Um sicherzustellen, dass der Fisch frisch blieb, wurde die Twister auf Geschwindigkeit getrimmt. Nach mehreren Besitzerwechsel wurde sie 1998 zu einem Passagierschiff umgebaut

Mit ihrem Design und ihren Segeleigenschaften ist die «Twister» immer noch ein schnelles und zuverlässiges Schiff, das sich unter vollen Segeln sehr wohl fühlt. Durch ihre Bauweise und ihr modernes Takelwerk ist sie sowohl auf dem Ijsselmeer, der Ostsee als auch auf dem Atlantik hervorragend einsetzbar.

AUF EINEN BLICK



Twister



Baujahr: 1902
Letzte Renovation: 2012



Passagiere max.: 16
Anzahl Crew: 4



Länge: 36 m, Breite: 6 m



Anzahl Kabinen: 6



Bugstärke: III



Die Bordsprache ist Holländisch und Englisch. Aber ein wenig Deutsch wird auch gesprochen.



Stabilisatoren: Nein



Kabinen



Mehrbettkabinen

An Bord gibt es Zwei- und Dreibettkabinen mit Etagenbetten. Alle Kabinen verfügen jeweils über ein Waschbecken. Für die Gäste stehen zwei Toiletten und zwei Duschen zur Verfügung



Öffentliche Räume

Auf dem Hauptdeck gibt es das "Deckhouse", welches sowohl als Aufenthalts- wie auch Speiseraum dient. Bei schönem Wetter kann auf dem grosszügigen Aussendeck verweilt respektive gegessen werden.



Bemerkungen

Die Bordsprache ist Holländisch und Englisch. Aber ein wenig Deutsch wird auch gesprochen.