

Europa

Die «Europa» ist seit 1994 als Bark auf den Weltmeeren im Einsatz. Sie fährt unter der Flagge von Holland mit einer internationalen Stammmannschaft. Sie kann bis zu 30 Segel setzen! Ursprünglich wurde sie 1911 als Leuchtschiff für die Elbe gebaut. Zwischen 1986 und 1994 wurde sie dann zur Bark umgebaut und ist seitdem weltweit im Einsatz.

AUF EINEN BLICK

Europa ☆☆

Passagiere max.: 48
Anzahl Crew: 14 - 20

Anzahl Kabinen: 12

Die Bordsprache ist Holländisch und Englisch. An Bord wird die Mitarbeit - im Rahmen der persönlichen Möglichkeiten - erwartet. Dazu gehören während den Seetagen auch Nachtschichten. Es sind keine Segelkenntnisse nötig.

Baujahr: 1911
Letzte Renovation: 1994

Länge: 56 m, Breite: 7.4 m

Bugstärke: III

Stabilisatoren: Nein

Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Kabinen



Doppelkabine

Doppelkabine mit Stockwerkbetten und Dusche/WC. Die Kabinen liegen auf dem Unterdeck.

Vierbettkabine

Vierbettkabine mit Stockwerkbetten und Dusche/WC. Die Kabinen liegen auf dem Unterdeck.





Mehrbettkabine

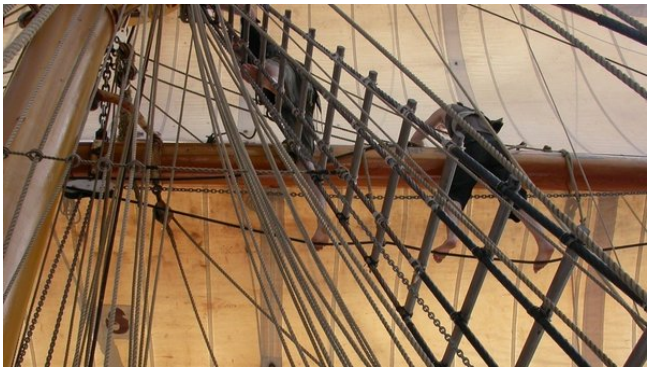
Mehrbettkabine mit Stockwerkbetten und Dusche/WC. Auf Antarktisreisen werden maximal fünf der sechs Kojen belegt. Die Kabinen liegen auf dem Unterdeck.

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Öffentliche Räume

Die Mahlzeiten werden je nach Fahrtgebiet an Deck, im Deckhaus oder im Speisesaal im Unterdeck eingenommen. Am Abend ist die Bar im Deckhaus geöffnet. Zudem steht den Passagieren eine kleine Bibliothek im Heck des Schiffes zur Verfügung.











Bemerkungen

Die Bordsprache ist Holländisch und Englisch. An Bord wird die Mitarbeit - im Rahmen der persönlichen Möglichkeiten - erwartet. Dazu gehören während den Seetagen auch Nachtschichten. Es sind keine Segelkenntnisse nötig.