





Polar Athena


Die «Polar Athena» wurde 1982 in Finnland als «Akademik Shuleykin» für das sowjetische ozeanografische Forschungsinstitut gebaut. Sie war eines von insgesamt zehn Forschungsschiffen dieses Typs, die in den 90er-Jahren als Pioniere der kommerzielleren Expeditionskreuzfahrt in den Polarregionen zum Einsatz kamen. Die «Polar Athena» ist dank ihrer hohen Eisklasse prädestiniert für ein Einsatz in polaren Gewässern. Nach einer umfassenden Renovation ist sie seit 2025 wieder in arktischen und antarktischen Gewässern unterwegs.


AUF EINEN BLICK

 Polar Athena




 Baujahr: 1982
Letzte Renovation: 2021

 Passagiere max.: 48
Anzahl Crew: 20

 Länge: 71 m, Breite: 12.8 m

 Anzahl Kabinen: 24

 Bugstärke: PC 6

 Die Bordsprache ist englisch.

 Stabilisatoren: Nein



Kabinen



Signature Suite

Suite mit Doppelbett im Schlafbereich und einem separaten Aufenthaltsbereich mit Sitzecke, Schreibtisch und Fenster nach vorne und zur Seite sowie eigene Dusche/WC. Die Suite ist 22,5 Quadratmeter gross und befindet sich auf dem Deck 5.

Classic Suite

Kleine Suite mit separatem Wohn- und Schlafraum. Im Schlafraum befinden sich ein Doppelbett, im Wohnbereich eine Couch, Schreibtisch, Fenster sowie eigene Dusche/WC. Die Mini-Suiten sind 16,8 Quadratmeter gross und befinden sich auf Deck 5.



Signature Twin

Doppelkabine mit zwei Einzelbetten, kleinem Schreibtisch und Fenster sowie eigene Dusche/WC. Die Kabinen sind 12 Quadratmeter gross und befinden sich auf dem Deck 4 und 5.



Classic Twin

Doppelkabine mit zwei Einzelbetten, Sofa, Bullauge sowie Dusche/WC. Die Kabinen sind 12 Quadratmeter gross und befinden sich auf Deck 3.



Signature Single

Einzelkabinen mit Stockwerkbetten, Schreibtisch, Sofa, kleines Fenster und eigene Dusche/WC. Die Kabinen sind 11 Quadratmeter gross und liegen auf Deck 4.



Öffentliche Räume

Neben einem Schiffrestaurant auf dem Deck 3 verfügt die «Polar Athena» auf dem Hauptdeck über einen Aufenthaltsraum mit Bar. Auf dem Schiff wird im Normalfall eine "Open Bridge Policy" verfolgt. In diesem Zusammenhang wurden zwei kleine "Observation Lounges" auf der Brücke eingerichtet. Zudem befindet sich noch eine kleine Sauna und ein Hot Tub auf dem Schiff.

