

Noorderlicht

Die «Noorderlicht» wurde 1910 auf einer Flensburger Werft erbaut und war über viele Jahrzehnte als Feuerschiff in der Ostsee im Einsatz. Seit 1991 ist das Schiff als Zweimast-Schoner wieder auf nördlichen Gewässern im Einsatz. Das Schiff verfügt über insgesamt 9 Kabinen mit Stockwerkbetten und Waschbecken und einer maximalen Gästezahl von nur 12 Gästen.

AUF EINEN BLICK

Noorderlicht

Baujahr: 1910

Passagiere max.: 12
Anzahl Crew: 5

Länge: 46 m, Breite: 6.5 m

Anzahl Kabinen: 9

Bugstärke: II

Die Bordsprache ist Holländisch und Englisch. Mit einer Länge von 46 Metern kann das Schiff auch in kleine Fjorde und Buchten fahren, die grösseren Schiffen verwehrt bleiben. Bitte beachten Sie aber, dass die «Noorderlicht» normalerweise mit Motor fährt, da z.B. das Manöverieren in den schmalen Fjorden unter Segeln nicht möglich ist.

Stabilisatoren: Nein

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Kabinen



Doppelkabine

Innen-Doppelkabine mit Stockwerkbetten, Waschbecken und Deckenluke für Frischluft. Die Dusche/WC wird mit mehreren anderen Kabinen geteilt.

Öffentliche Räume

Die Mahlzeiten werden im kleinen Speisesaal im Unterdeck sowie im Aufenthaltsraum auf dem Hauptdeck eingenommen. Auf dem Hauptdeck befindet sich auch die Tee-/Kaffeestation und eine kleine Bar.









Bemerkungen

Die Bordsprache ist Holländisch und Englisch. Mit einer Länge von 46 Metern kann das Schiff auch in kleine Fjorde und Buchten fahren, die grösseren Schiffen verwehrt bleiben. Bitte beachten Sie aber, dass die «Noorderlicht» normalerweise mit Motor fährt, da z.B. das Manöverieren in den schmalen Fjorden unter Segeln nicht möglich ist.