

Meander

Der Zweimast-Stagsegelschoner «Meander» wurde 1946 auf einer deutschen Werft bei Hamburg gebaut. Ursprünglich wurde sie als Fischereischiff in der Arktis betrieben. Dank des eisverstärkten Rumpfes kann sie so problemlos im Eis navigieren. 1995 wurde sie umgebaut und ist seither als Passagierschiff im Einsatz.

AUF EINEN BLICK

- Meander
- Baujahr: 1946
- Passagiere max.: 12
  Anzahl Crew: 5
- Länge: 30 m, Breite: 7 m
- Anzahl Kabinen: 6
- Bugstärke: II
- Die Bordsprache ist Deutsch und Englisch.
- Stabilisatoren: Nein

Ship'N'Train Travel • Neuengasse 30 • 3001 Bern
Tel. 031 313 00 04 • info@shipntrain.ch • www.shipntrain.ch

Die Spezialisten
reisen ausser gewöhnlich
GLOBETROTTER GROUP MEMBER

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Kabinen



Komfort

Die zwei Doppelkabinen verfügen über Stockwerkbetten, kleines Bullauge sowie eigene Dusche/WC. Die Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck.

Standard

Die vier Doppelkabinen verfügen über Stockwerkbetten, kleines Bullauge sowie ein Waschbecken. Die Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck. Die Dusche und WC befinden sich in unmittelbarer Nähe zu den Kabinen.



Öffentliche Räume

Im Deckshaus befindet sich ein gemütlicher Salon, in dem die Mahlzeiten eingenommen werden und man gemütlich miteinander Plaudern kann. Das Schiff verfügt über ein genügend grosses Aussendeck, damit man die vorbeiziehende Landschaft gut von der Reling aus geniessen kann. Zwei Zodiacs ermöglichen Anlandungen in unzugänglichen Gebieten. Ein Besuch im Steuerhaus ist immer interessant, wenn man gemeinsam mit der Crew an einer Wache teilnehmen will. .







SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Bemerkungen

Die Bordsprache ist Deutsch und Englisch.