












La Bella Vita

Die «La Bella Vita» - 1960 ursprünglich für den Sandtransport in der Lagune von Venedig in Dienst gestellt - ist heute ein stilvolles Flusskreuzfahrtschiff mit einem modernen italienischen Interieur. Mit nur zehn Doppelkabinen bietet das Schiff zwischen April und Oktober Reisen ab Venedig bis nach Mantua ein garantiert familiäres Erlebnis abseits der grossen Touristenströme an.

AUF EINEN BLICK

- | | | |
|---|---|--|
|  La Bella Vita |  |  Baujahr: 1960 |
|  Passagiere max.: 20
Anzahl Crew: 10 | |  Länge: 45 m, Breite: 6.6 m |
|  Anzahl Kabinen: 10 | |  Bugstärke: III |
|  Die Bordsprache ist primär Englisch aber es wird auch Italienisch gesprochen. | |  Stabilisatoren: Nein |



Kabinen



Junior Suite

Doppelkabine mit wahlweise zwei Einzelbetten (85 cm) oder einem Doppelbett (170 cm), einem französischen Balkon, individuell einstellbare Klimaanlage und eigener Dusche/WC. Die Junior Suiten befinden sich auf dem Hauptdeck und sind rund 12 qm² gross.

Stateroom

Doppelkabine mit wahlweise zwei Einzelbetten (75 cm) oder einem Doppelbett (150 cm), individuell einstellbare Klimaanlage, Fenster (kann nicht geöffnet werden) und eigener Dusche/WC. Die Staterooms befinden sich auf dem Unterdeck und sind rund 10 qm² gross.





Öffentliche Räume

Auf dem Hauptdeck befindet sich der Speisesaal sowie eine Lounge mit Bar. Auf dem Sonnendeck kann bei schönem Wetter gegessen oder einfach im Liegestuhl entspannt werden. Zudem steht ein kleiner Jacuzzi für die Nutzung der Gäste zur Verfügung. Ebenfalls an Bord befinden sich 10 City Bikes für die kostenlose Nutzung durch die Gäste.





Bemerkungen

Die Bordsprache ist primär Englisch aber es wird auch Italienisch gesprochen.