












Elbteam

Eine norddeutsche Reederei kaufte 2012 dieses Containerschiff von der chinesischen Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. Das Schiff ist 140 Meter lang, 23 Meter breit und kann bis zu 877 Container laden. Sie fährt unter der Flagge von Portugal mit internationaler Schiffsführung.

AUF EINEN BLICK

- | | | |
|---|---|--|
|  Elbteam |  |  Baujahr: 2012 |
|  Passagiere max.: 2
Anzahl Crew: | |  Länge: 140 m, Breite: 23 m |
|  Anzahl Kabinen: 2 | |  Bugstärke: III |
|  Die Bordsprache ist Englisch. Die Bordwährung ist der Euro. | |  Stabilisatoren: Nein |

Kabinen

Eigner

Die Kabine "Eigner" verfügt über ein Einzelbett (110 cm breit), ein Ecksofa, Kühlschrank sowie Dusche/WC. Die Kammer befinden sich auf dem D-Deck und die Sicht ist frei zur Seite und nach vorne möglicherweise durch Ladung verstellt.

Lotse

Die einfach ausgestattete Kabine "Lotse" verfügt über ein Einzelbett Bett (100 cm breit), eine Couch, Tisch sowie eigene Dusche/WC. Die Kammer befinden sich auf dem D-Deck und die Sicht nach vorne ist durch Ladung verstellt.

Öffentliche Räume

Die Mahlzeiten werden in der Mannschaftsmesse eingenommen.

Bemerkungen

Die Bordsprache ist Englisch. Die Bordwährung ist der Euro.