




## Renaissance

Die «Renaissance» wurde 1960 als französisches Kanal-Frachtschiff gebaut. 1997 startete nach einem grossen Umbau die zweite Karriere der «Renaissance» als Hotelschiff der Premium-Klasse auf französischen Kanälen.


### AUF EINEN BLICK


 Renaissance





Baujahr: 1960  
Letzte Renovation: 2015

 Passagiere max.: 8  
 Anzahl Crew: 5

 Länge: 39 m, Breite: 5.3 m

 Anzahl Kabinen: 4

 Bugstärke: III

 Die Bordsprache ist Englisch und Französisch. Zudem stehen acht Velos für die Nutzung durch die Gäste zur Verfügung.

 Stabilisatoren: Nein



## Kabinen



### Moliere & Voltaire

Doppelkabine mit wahlweise zwei Einzelbetten oder einem Doppelbett, Sitzecke, vier Bullaugen sowie Dusche/WC. Die Doppelkabinen sind 24 m<sup>2</sup> gross und liegen auf dem Unterdeck.

### Dumas & Hugo

Junior Suite mit wahlweise zwei Einzelbetten oder einem Doppelbett, Sitzecke, zwei Bullaugen sowie Dusche/WC. Die Junior Suiten sind 21 m<sup>2</sup> gross und liegen auf dem Unterdeck.





## Öffentliche Räume

Alle öffentlichen Räume befinden sich auf dem Oberdeck: Der grösste Teil des Oberdecks nimmt der Wohn-/Essbereich mit Bar ein, wo es sich gemütlich und mit viel Platz verweilen lässt. Im vorderen Bereich des Schiffes befindet sich ein Aussendeck mit Lounge, Liegestühlen und einem Whirlpool.





## Bemerkungen

Die Bordsprache ist Englisch und Französisch. Zudem stehen acht Velos für die Nutzung durch die Gäste zur Verfügung.