Togo

Die 1965 in England erbaute «Togo» hat bereits eine wechselvolle Geschichte hinter sich. Ursprünglich gebaut als Fischkutter, umgebaut zum Hilfsschiff für den Britischen Lloyd in den 80erJahren, zur Jacht im Jahre 2012 und schliesslich 2018 zum Expeditionsschiff für Micro-Expeditionen.

Sie ist nach dem Leithund des Hundeschlittengespanns benannt, das 1925 das längste und schwierigste Teilstück im berühmten "Serumrennen nach Nome" zurücklegte, dessen Einwohner akut von einer Diphterieepidemie gefährdet waren und wo der rettende Impfstoff durch eine Hundeschlitten-Stafette nach Nome gebracht wurde.

AUF EINEN BLICK

Togo

Passagiere max.: 12
Anzahl Crew: 7

Anzahl Kabinen: 7

Die Bordsprache ist Englisch. Für Anlandungen werden zwei Zodiacs an Bord mitgeführt.

Baujahr: 1965
Letzte Renovation: 2018

Länge: 31 m, Breite: 7.1 m

Eisklasse: II

Stabilisatoren: Nein

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Kabinen

Doppel en suite

Doppelkabine mit Doppelbett und Dusche/WC. Die Kabine liegt auf dem Unterdeck.

Twin en suite

Doppelkabine mit zwei Einzelbetten und Dusche/WC. Die Kabinen liegen auf dem Unterdeck.

Twin shared

Doppelkabine mit zwei Einzelbetten. Die Dusche/WC liegt gleich gegenüber der Kabine. Die Kabine liegt auf dem Oberdeck.

Einzelkabine

Einzelkabine mit einem Einzelbett. Die Dusche/WC befindet sich ein Deck höher auf dem Oberdeck. Die Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck.

Öffentliche Räume

Die «Togo» verfügt über einen Speiseraum sowie einen eleganten, mit Mahagoni verkleideten Passagiersalon. Zudem verfügt das Schiff über viel offene Decksfläche, wo man nahe am Wasser die Landschaft und die Tierwelt gut beobachten kann.