





## Athos


Die «Athos» wurde ursprünglich als Frachtschiff für Sand- und Getreidetransport gebaut. In ihrer Karriere wurde sie aber auch für den Transport von Wein eingesetzt. 1982 wurde sie zu einem Flusskreuzfahrtschiff umgebaut. Ihre Assoziation mit Wein besteht auch heute noch, wenn sie sich anmutig durch den Canal du Midi in der französischen Region Languedoc-Roussillon schlängelt.


### AUF EINEN BLICK


 Athos




 Baujahr: 1964


 Passagiere max.: 10  
Anzahl Crew: 5

 Länge: 30 m, Breite: 5 m

 Anzahl Kabinen: 5

 Bugstärke: III

 Die Bordsprache ist primär Englisch.

 Stabilisatoren: Nein



## Kabinen



### Doppelkabinen

Die Doppelkabinen "St. Sauveur", "Mireval", "St. Amans" und "Montségur" verfügen wahlweise über ein Doppelbett (160 cm) oder zwei Einzelbetten (80 cm), ein kleines Fenster sowie Dusche/WC. Die Kabinen befinden sich auf dem Unterdeck und sind 8,5 Quadratmeter gross.

### Bugkabine

Die in Richtung Bug gelegene Doppelkabine "Narcissou-Fontroide" verfügt wahlweise über ein Doppelbett (160 cm) oder zwei Einzelbetten (80 cm). Für Familien kann die Kabine aber auch mit vier Stockwerkbetten für Kinder umgerüstet werden. Die Kabine befindet sich auf dem Unterdeck und ist 9,5 Quadratmeter gross.



## Öffentliche Räume

Auf dem Unterdeck befindet sich ein kombinierter Aufenthaltsraum mit Ess- und Loungebereich. Auf dem Hauptdeck befindet sich das grosszügige Sonnendeck, wo man bei schönem Wetter auch die Mahlzeiten einnehmen kann, sowie ein Jacuzzi. An Bord befinden sich vier Velos (E-Bikes und normale Velos). Helme und Kindersitze sind auf Vorbestellung verfügbar.



## Bemerkungen

Die Bordsprache ist primär Englisch.