

Neoliner Origin



Bild Copyright Reederei

Das Schiff

Eine französische Reederei liess 2025 auf der türkischen RMK Werft dieses Schiff bauen mit dem Ziel, den Frachtverkehr deutlich nachhaltiger zu machen. Das RoRo-Schiff verfügt neben einem konventionellen Dieselantrieb über insgesamt 3'000 Quadratmeter Segelfläche. Das Schiff ist 136 Meter lang, 24 Meter breit und kann bis zu 265 Container laden. Das Konzept ist aber, dass neben Containern auch Stückgut und Fahrzeuge respektive Yachten transportiert werden können. Das Schiff unter der Flagge von Frankreich mit internationaler Schiffsführung.

Passagierkabinen

Das Schiff verfügt über sechs Doppelkabinen. Alle Kabinen verfügen über Dusche/WC.

Die Doppelkabinen befinden sich auf dem Hauptdeck und verfügen entweder über zwei Einzelbetten oder ein Doppelbett, Sitzecke sowie – selten anzutreffen auf einem Frachtschiff – einen kleinen Balkon.

Weitere Passagiermöglichkeiten

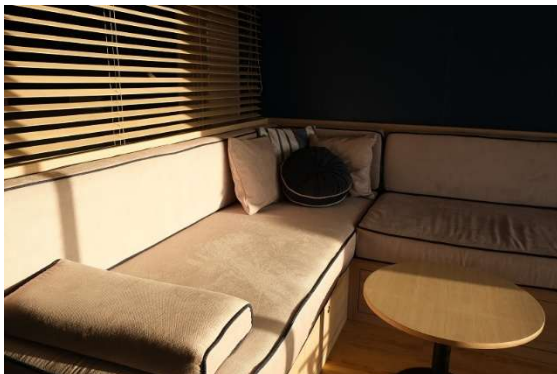
Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Zudem steht den Passagieren ein Aufenthaltsraum zur Verfügung. Bei schönem Wetter kann man auf dem Sonnendeck entspannen. Die Bordwährung ist Euro.



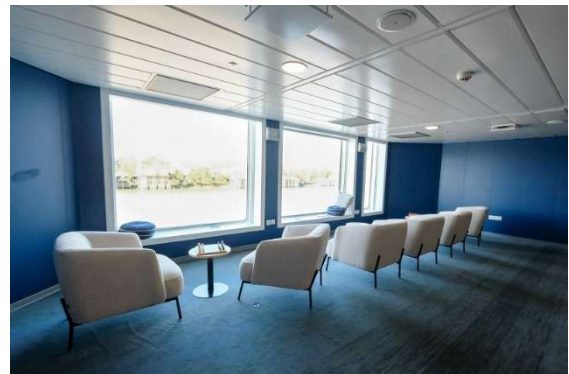
Zweibettkabine



Messe



Sitzecke in der Passagierkabine



Aufenthaltsraum



Balkon



Aussendeck

Fotos: Copyright Reederei