



# Leserreise Segeltörn IJssel- und Wattenmeer mit Plattbodenschiff

vom 26. Mai bis 01. Juni 2024



Es ist Zeit, anzuheuern! Kommen Sie mit an Bord des Segelschiffes «Vliegende Hollander», helfen Sie mit, die Segel zu setzen und als Steuermann zu agieren, wenn das Schiff aus dem Hafen ausläuft – hinaus aufs IJsselmeer. Das Ziel sind die Westfriesischen Inseln zwischen Texel und Terschelling anzulaufen...oder zwischendurch mit dem Schiff vielleicht auch mal absichtlich auf dem Trockenen zu sitzen für einen Wattenmeer-Spaziergang.

- Segeltörn im IJssel- und Wattenmeer
- Möglichkeit der Mithilfe beim Segeln
- Besuch von Westfriesischen Inseln
- Trockenfallen im Wattenmeer
- Charmante holländische Dörfer
- Die Grachten von Utrecht
- An- und Rückreise mit der Bahn



## Route



## Möglicher Reiseverlauf

### 1. Tag: Basel – Amsterdam

Am Abend individuelle Anreise nach Basel SBB, wo Sie die Reiseleitung sowie die weiteren Reiseteilnehmenden treffen. Abfahrt am späten Abend in einem Double-Schlafwagenabteil in Richtung Amsterdam CS.



### 2. Tag: Amsterdam – Enkhuizen und Einschiffung

Am Vormittag Ankunft im Amsterdamer Hauptbahnhof und Weiterfahrt mit dem regelmässig verkehrenden InterCity zum rund eine Stunde entfernten Enkhuizen am IJsselmeer.

Kaum aus dem Zug ausgestiegen, sehen Sie auch schon «Ihr» Segelschiff, die «Vliegende Hollander», wo Sie der Skipper Frank und seine Crew bereits erwartet. Nach der Begrüssung und dem Kabinenbezug werden Sie von der Crew mit den Sicherheitsvorkehrungen an Bord vertraut gemacht und erhalten erste Instruktionen, wie Sie beim Ablegemanöver mithelfen können. Die Mithilfe beim Segeln ist Teil des Erlebnisses auf dieser Reise. Einmal unterwegs, gibt es ein stärkendes Mittagessen.

Wo Sie genau gegen Abend anlegen und Landgang erhalten, hängt vom Wind und den Wellen im IJsselmeer ab.





### 3. Tag: Evtl. Watteninsel Texel

Nach dem Frühstück heisst es wieder Segel setzen und Kurs auf die Schleuse in Den Oever zu nehmen. Bei der Fahrt über das Wattenmeer kann man – je nach Wind und Wetter – entweder an Deck entspannen oder tatkräftig die Crew auf oder in der Kombüse unterstützen. Am späteren Nachmittag Einlaufen in den Hafen von Oudeschild an der Ostküste der grössten westfriesischen Insel Texel.



Nach dem Festmachen im Hafen optionale Velotour vor dem Abendessen. Oder wer ohne Umschweife das geglückte Segelmanöver mit einem «Ankerbier» begiessen möchte, bedient sich entweder an der Schiffsbar oder in einem der in Hafennähe gelegenen Restaurants. Das Abendessen wird an Bord des «Vliegende Hollander» eingenommen.

### 4. Tag: Evtl. Watteninsel Terschelling oder Trockenfallen

#### Variante 1:

Nach dem gemütlichen Frühstück im Hafen heisst es wieder an die Arbeit: Segel setzen und am Steuer Kurs halten auf das nächste Ziel. Ein mögliches Ziel ist heute die Watteninsel Terschelling, bekannt unter anderem durch seinen 30 Kilometer und bis zu einem Kilometer breiten Strand. Am Abend Fahrt mit einem Strandbus zu diesen ausgedehnten Stränden. Während des Ausflugs erfahren Sie viel Wissenswertes über Schiffstrandungen, Schiffsbergungen und wie die Inselbewohner in den vergangenen Jahren am und vom Strand gelebt haben.



#### Variante 2:



Eine Alternative für die Übernachtung im Hafen am Tag 3 oder 4 ist das Trockenfallen im Wattenmeer. Wenn gegen Abend die Ebbe kommt, liegt die «Vliegende Hollander» mit ihrem flachen Rumpf – deshalb auch der Name «Plattbodenschiff» – mitten im Wattenmeer auf dem Trockenen. Verlassen Sie das Schiff über die Strickleiter und wandern Sie rund ums Schiff und durch das Wattenmeer, während im Westen die Sonne sich langsam dem Horizont nähert. Ob das Trockenfallen möglich sein wird oder nicht, kann der Kapitän erst kurzfristig aufgrund der Wetterbedingungen entscheiden.

### 5. Tag: IJsselmeer – Medemblik

Der Kapitän nimmt mit Ihrer Hilfe wieder Kurs in Richtung IJsselmeer, wo Sie gegen Abend im kleinen Hafen von Medemblik anlegen, einer holländischen Kleinstadt, die bereits im 10. Jahrhundert erstmals urkundlich erwähnt wurde.



## 6. Tag: Medemblik – Lemmer – Utrecht

Nach dem Frühstück heisst es nochmals «All hands on deck» für die letzte Etappe des Segeltörns quer über das IJsselmeer nach Lemmer, einem wichtigen Ferienort mit Zentrumsfunktion in Friesland. Sie verabschieden sich von der Crew und besteigen den wartenden Bus, der Sie in ungefähr 1 ½ Stunden nach Utrecht bringt. Bezug des Hotelzimmers beim Bahnhof Utrecht.



Am frühen Abend Treffen Sie sich in der Lobby des Hotels. Anschliessend erfahren Sie während einer Stadtführung viel über diese attraktive Universitätsstadt mit seiner mittelalterlichen Altstadt und seinen Kanälen. Anschliessend geniessen Sie noch ein gemütliches Abschiedessen in einem Altstadtlokal. Übernachtung im Hotel Inntell Utrecht Centre.

## 7. Tag: Utrecht – Basel

Heute steht das letzte Abenteuer dieser Reise an, eine Fahrt mit der Deutschen Bahn. Im ICE geht es über Köln zurück nach Basel, wo Sie am späteren Nachmittag eintreffen werden.



Programmänderungen vorbehalten.

## Reisedatum

26. Mai bis 01. Juni 2024

## Preis pro Person

Doppelkabine/Doppelzimmer	CHF 2'580.-
Einzelkabinen-/Einzelzimmerzuschlag	CHF 1'480.-
Zuschlag bei 10 – 14 Personen	CHF 220.-

## Anzahl Teilnehmer

Mind. 10, max. 20 Personen

## Im Preis inbegriffen

- Bahnfahrt im Double-Schlafwagenabteil Basel – Amsterdam CS inkl. kleinem Frühstück
- Bahnfahrt Amsterdam CS – Enkhuizen in der 2. Klasse
- Segeltörn mit Unterkunft in einer Doppelkabine
- Vollpension an Bord mit Frühstück, Mittagessen, Zvieri und Abendessen
- Instruktionen und Hilfestellung durch die Mannschaft beim Segeln
- Optionale Ausflüge während des Segeltörns (sofern möglich, routenabhängig)
- Bustransfer Lemmer – Utrecht inkl. Gepäcktransport
- 1 Übernachtung in einem zentral gelegenen 4\*-Hotel in Utrecht inkl. Frühstück
- Stadtführung in Utrecht mit Deutsch sprechender, lokaler Reiseleitung
- Abendessen in der Altstadt von Utrecht
- Bahnfahrt Utrecht CS – Basel SBB in der 2. Klasse inkl. Sitzplatzreservation
- Ship'N'Train Travel-Reisebegleitung ab/bis Basel

## Nicht inbegriffen

- Getränke und übrige Mahlzeiten
- Trinkgelder
- Versicherungen

## Reiseformalitäten

Schweizer Staatsangehörige benötigen für die Reise eine gültige Schweizer Identitätskarte oder Reisepass.

## Gut zu wissen

- Die «Vliegende Hollander» segelt normalerweise zwischen ca. 10 Uhr und 17 Uhr. Dabei ist die Mithilfe von jedem – im Rahmen seiner Möglichkeiten – beim Segeln erwünscht und Teil des Erlebnisses dieser Reise. Für diese Reise sind keine Segelvorkenntnisse nötig.
- Erfahrungsgemäss ist das Alter der Teilnehmenden vielfach bunt durchmischt. Für diese Reise ist eine normale körperliche Fitness erforderlich. Es dürfen keine Einschränkungen in der Gehfähigkeit bestehen. Bei guter Gesundheit kann man ab 16 Jahren (in Begleitung eines Erwachsenen) bis plus/minus 75 Jahren bedenkenlos an dieser Reise teilnehmen.
- Einzelreisende können eine Doppelkabine mit einem Teilnehmer des gleichen Geschlechts ohne Aufpreis teilen.
- Für Gruppen von drei oder vier Personen können auf Wunsch eine Drei- oder Vierbettkabine zur Verfügung gestellt werden. Preis auf Anfrage.
- Der obige Reiseverlauf dient als «grobe» Orientierung. Die tatsächliche Route und Aktivitäten hängen vom Wind und Wetter ab.
- Wir empfehlen den Abschluss einer Annullationskosten-/SOS-Reiseversicherung.

## Organisation

Die Teilnehmer schliessen ihren Vertrag direkt mit Ship'N'Train Travel ab. Es gelten die AGB von Die Spezialisten AG für Ship'N'Train Travel. Ship'N'Train Travel ist Mitglied des Reisegarantiefonds. Programmänderungen bleiben vorbehalten.

## Informationen und Buchung

Anmeldung telefonisch, per E-Mail oder direkt im Internet  
Ship'N'Train Travel, Neuengasse 30, 3001 Bern  
Tel. 031 313 00 04, [info@shipntrain.ch](mailto:info@shipntrain.ch) / [www.shipntrain.ch](http://www.shipntrain.ch)