

Brussels / Conti Stockholm / Lisbon / Maersk Yangtze**Die Schiffe**

Eine grosse norddeutsche Reederei übernahm diese Containerschiffe in den Jahren 1999-2003 von der koreanischen Hanjin Werft. Die Schiffe sind 279 Meter lang, 40 Meter breit und können bis zu 5'608 Container laden. Die Schiffe fahren unter portugisischer Flagge mit internationaler Schiffsführung.

Passagiereinrichtungen

Die Schiffe verfügen über zwei Doppelbettkabinen (ca. 30 qm) mit separatem Wohn- und Schlafraum auf dem F-Deck sowie einer Einzelkabine (ca. 18 qm) auf dem E-Deck. Die Doppelkabinen sind mit einem breiten Doppelbett (1,80 breit) ausgestattet. Alle Kammern sind ausgerüstet mit TV (Empfang nur in Küstennähe), Kühlschrank, Sofa, Schreibpult und Dusche/WC. Der Ausblick in den Kabinen ist gegen vorne und kann bei viel Ladung eingeschränkt sein.

Weitere Passagiermöglichkeiten

Die Mahlzeiten werden in der Offiziersmesse eingenommen. Der Aufenthaltsraum für die Offiziere sowie der Fitnessraum stehen den Passagieren ebenfalls zur Verfügung. Ein kleines Innenschwimmbad, einen für Frachtschiffverhältnisse gut ausgerüsteter Fitnessraum sowie eine Sauna stehen den Fahrgästen zur Verfügung. Das Schiff verfügt über einen Lift. Bordwährung ist der Euro.



Die Offiziersmesse



Wohnbereich der Zahlmeisterkabine



Fitnessraum



Der Schlafrum der Zahlmeisterkabine



Neben dem Fitnessraum liegt das
Innenschwimmbad und die Sauna.



Maschinenraum

Fotos Copyright: S. Linder / U. Steiner / H. Zbinden