SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Südengland mit Bahn und Bus

Rundreise mit Bahn und Bus Südengland mit Aufenthalt im Seebad Eastbourne und in den

Steigen Sie ein für eine Reise in den Südosten Englands – hin rasant über Paris durch den Eurotunnel und zurück mit der Fähre von Dover nach Calais. Sie besuchen London auf der Hinfahrt und Paris auf der Rückfahrt. Von Eastbourne unternehmen Sie interessante Ausflüge und besuchen weitere Seebäder wie Brighton, Hastings und Folkestone. Im Hinterland – dem Garten Englands – erwarten Sie nostalgische Bahnfahrten, schöne Gärten und imposante Schlösser sowie viel Kultur.

AUF EINEN BLICK

23.09.2024 - 30.09.2024

ab CHF 3'460.-

8 Reisetage

Gruppenreise

Frankreich / England

Deutsch / Reiseleitung ab/bis Schweiz /
Teilnehmerzahl: 15-24 Personen

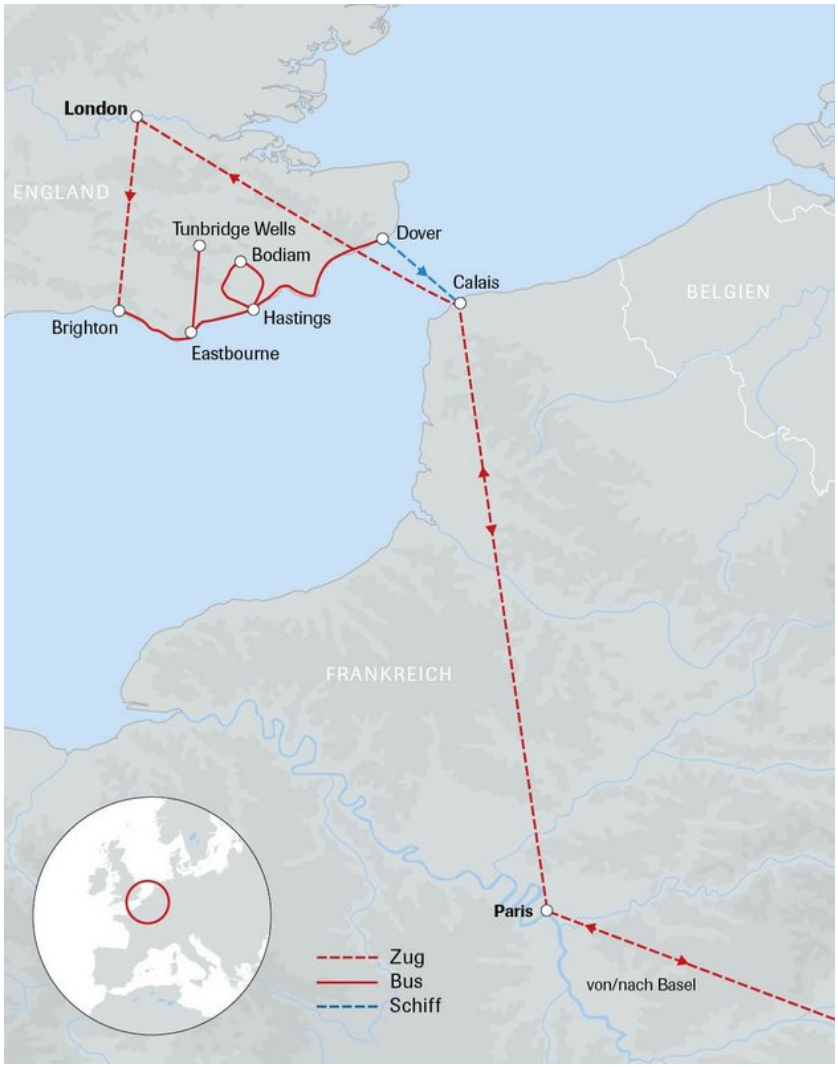
- Ohne Flüge nach Südengland
- Vergnügliche Fahrten mit Nostalgie-Zügen
- Besuch von charmanten Seebädern, Gärten und Schlösser
- Aufenthalte in London und Paris

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Reisedaten

23.09.2024 - 30.09.2024	Buchbar	CHF 3'460.-

Reiseroute



Reiseprogramm

1. Tag: Basel - London
Individuelle Anreise zum Bahnhof Basel SBB und Begrüssung durch Ihre Reisebegleitung. Abfahrt im bekannten Hochgeschwindigkeitszug TGV in Richtung Strassburg und von da weiter in rasantem Tempo (bis 300 km/h) nach Paris. Nach einem kurzen Bahnhofswechsel per RER, geht die Fahrt weiter durch den Eurotunnel und Sie erreichen in gut zwei Stunden London am späteren Nachmittag. Hier gehen Sie nochmals «unter Grund» für die Fahrt mit der berühmten «Tube» (U-Bahn) in Ihr Hotel (separater Gepäcktransport). Zimmerbezug im Hotel Copthorne Tara und erstes gemeinsames Abendessen.

2. Tag: London
Der Tag steht Ihnen zur freien Verfügung. Falls Sie London noch nicht kennen, so unternehmen Sie vielleicht mit Ihrer Reisebegleitung eine Stadtrundfahrt mit den Hop-on/off-Bussen? Sie hilft Ihnen auch bei der Planung weiterer Besichtigungen und steht Ihnen mit Tipps zur Seite. Übernachtung in London.

3. Tag: Brighton & Eastbourne
Mit dem Zug geht es heute Richtung Süden nach Brighton. In Brighton lernen Sie die spannende Geschichte des Seebades und deren berühmten Piers kennen. Sie besichtigen den märchenhaften «Royal Pavilion» und am Nachmittag gibt es für Sie einen klassischen Afternoon Tea. Zeit zur freien Verfügung und Rückfahrt nach Eastbourne und Check in im Hotel Imperial für die nächsten vier Nächte. Anschliessend gemeinsames Abendessen.

4. Tag: Royal Tunbridge Wells & Sheffield Park
Am Morgen besuchen Sie das nahe Heilbad Royal Tunbridge Wells, bekannt für schöne Parks, Steinformationen und den «Pantiles», eine Art Berner Laubengänge mit Geschäften. Nach der Entdeckung der Heilkräfte des Quellwassers Anfang 17. Jh. erlangte der Ort bald den Status eines Kurorts und die vornehme Gesellschaft traf sich hier. Das schmucke Zentrum um die «Pantiles» zeugt noch heute vom Reichtum des Ferienortes. Am späten Vormittag vergnügliche Fahrt mit der Nostalgiebahn «Bluebell Railway» von East Grinstead nach Sheffield Park, wo Sie ein leichter Imbiss im Bahnhofs-Café erwartet. Die Bahn, welche von 1882 - 1958 im Fahrdienst stand, wird seit der Schliessung durch Freiwillige betrieben und in Stand gehalten. Nach dem Imbiss haben Sie Zeit, um den Garten des Herrschaftshauses, Sheffield House zu entdecken. Rückfahrt in Ihr Hotel in Eastbourne und Abendessen.

5. Tag: Dover
Mit dem Bus fahren Sie ab Eastbourne der Küste entlang Richtung Osten und vorbei an Hastings. Sie erreichen Folkestone, ein weiterer Ferienort und wichtiger Hafen, wo Sie Halt machen bei der Promenade «The Leas», welche 1880 hoch über den Klippen erbaut worden ist. Weiterfahrt nach Dover, die Hafenstadt welche in der Landesverteidigung immer eine wichtige Rolle gespielt hat. Sie besuchen das imposante Schloss - mit schönen Ausblicken auf die Stadt und den Ärmelkanal – sowie die berühmten «Secret Wartime Tunnels» aus dem 2. Weltkrieg. Hier wurde im letzten Weltkrieg nicht nur die Wasserstrasse zu Frankreich, sondern auch der Luftraum überwacht, um das Land und London frühzeitig zu warnen. Nachdem Sie einen Blick auf die vielbesungenen «White Cliffs of Dover» geworfen haben, Rückfahrt in Ihr Hotel in Eastbourne. In einem nahegelegenen Restaurant geniessen Sie heute traditionelles Fish & Chips.

6. Tag: Hastings & Bodiam
Nach dem Frühstück Busfahrt nach Hastings. Kleiner und ebenso bekannt aber durch die berühmte Schlacht (1066) ist Hastings. Der charmante Ferienort liegt an einer Bucht mit traumhaftem Strand, auf die man dank dem «East Hill Lift» bequem die Aussicht geniessen kann. Die steilste

Drahtseilbahn des Königreichs wurde 1902 eröffnet und führt von der Meerespromenade hinauf zum Hastings Country Park. Sie verlassen die Küste auf der Fahrt durch die schönen Landschaften der Grafschaft Sussex und steigen in Tenterden um auf den Zug für die 1-stündige (Dampf-)Fahrt mit der nostalgischen «Kent and Sussex Railway» nach Bodiam in der Grafschaft Kent. Hier dürfen Sie einen Blick auf das imposante Wasserschloss werfen, welches schon in manchem Film als Kulisse gedient hat. Anschliessend fahren Sie zum Schloss Herstmonceux, im 15 Jh. erbaut und eines der ersten Gebäude in England aus Backstein. Zeit für einen Rundgang durch die aussergewöhnliche Gartenanlage, welche sich über 120 ha erstreckt und dessen Elisabethanischer Garten ein Juwel ist. Rückfahrt nach Eastbourne in Ihr Hotel und Abendessen.

7. Tag: Calais - Paris
Am Morgen verlassen Sie Eastbourne für die Fahrt zum Fährhafen in Dover, wo Sie die Fähre nach Calais besteigen. Während 1 ½ Stunden geniessen Sie den Aufenthalt an Bord und die Ausblicke auf das Meer und das sich nähernde Calais. Die modernen Schiffe transportieren Fahrzeuge jeder Art und bieten Verpflegungsmöglichkeiten und Lounges für die Passagiere. Nach Ankunft heisst es «Bienvenue» und kurzer Transfer per Bus zum Bahnhof von Calais. Hier steigen Sie um auf den TGV, der Sie in nur zwei Stunden nach Paris fährt. Nach Ankunft kurzer Spaziergang zu Ihrem Hotel mit gemeinsamen Abschiedsessen in Paris.

8. Tag: Paris - Basel
Spaziergang zum Bahnhof zur Gare de Lyon, wo Sie den TGV für die Rückfahrt in die Schweiz besteigen. Nach Ankunft in Basel individuelle Weiterreise an Ihren Wohnort.

Preis- und Programmänderungen unter Vorbehalt

Im Preis inbegriffen

- Reisebegleitung ab/bis Basel
- Lokale, Deutsch sprechende Reiseleitung während der Ausflüge
- Bahnfahrten in 1. Klasse mit TGV, Eurostar und Regionalzügen gemäss Programm
- Sitzplatzreservationen (wo möglich)
- Überfahrt mit Fähre Dover-Calais
- Fahrten mit Nostalgie-Zügen
- Besichtigungen, Rundgänge und Stadtrundfahrten gemäss Programm
- Fahrten bei Ausflügen im komfortablen Reisebus
- 7 Übernachtungen in gut gelegenen 3-Sterne-Hotels, inkl. Frühstücksbuffet
- 1 Afternoon Tea 1 Mittagessen und 6 Abendessen
- Ausführliche Reiseunterlagen

Im Preis nicht inbegriffen

- An-/Rückreise nach Basel SBB
- Trinkgelder
- Reise- und Annullationskostenversicherung

SHIP'N'TRAIN TRAVEL

Preise pro Person

- Doppelzimmer CHF 3´460.-
- Einzelzimmerzuschlag CHF 560.-
- Kleingruppenzuschlag bei 10 – 15 Personen CHF 360.-

Hinweise

TGV - Train à Grande Vitesse
Der französische TGV hatte am 22. September 1981 seine Eröffnungsfahrt auf der Fahrt von Paris nach Lyon. Damals mit bis 260 km/h, fahren die Züge heute je nach Strecke bis 320 km/h und haben damit den Flugbetrieb zwischen den Städten Frankreichs verdrängt. Diese rasante Geschwindigkeit ist nur auf speziellen Gleisstrecken (ohne Schotter) möglich und an die 3000 km sind bereits gebaut. Der Ausbau ist weiter im Gange und internationale Anbindungen in die Nachbarländer sind in Planung und teilweise schon realisiert..

Eurostar
Der Eurotunnel verbindet heute auf einer Länge von 50,45 Kilometer Frankreich mit England, wovon 37 Kilometer in bis zu 75 Meter Tiefe unter dem Grund des Ärmelkanals durchführen. Er ist somit der längste Unterwassertunnel der Welt und verfügt über zwei eingleisige Röhren, die durch einen Servicetunnel für Strassenfahrzeuge getrennt sind. Die Hochgeschwindigkeitszüge verbinden London mit Paris, Brüssel und Amsterdam. Die Züge verkehren über Land mit bis zu 300 km/h und im Tunnel mit bis zu 160 km/h.

Ärmelkanal Fährdienst Calais - Dover
Die erste kommerzielle Überfahrt über den Ärmelkanal für Passagiere fand am 15. Juni 1821 statt. Der Schaufeldampfer «Rob Roy» brauchte nur 2 Stunden und 45 Minuten für die Fahrt und immer mehr Passagiere nutzten den Komfort dieser neuen Schiffsverbindung. Von 1968 bis 2000 wurde die Strecke zusätzlich von 2 Hovercraft Luftkissenbooten bedient. Deren geringe Kapazität und der grosse Lärm führten zur Einstellung dieses Verkehrsmittels. Heute zählt man an die 40 tägliche Verbindungen, welche die Überfahrt in 1 1⁄2 Stunden bewältigen.